



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Apoio para el transporte asistencial de pacientes en Suarez

#### Código BPIN

#### Sector

Salud y protección social

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 24/02/2021 20:15:17

Identificador: 381332

Formulador:

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3003 - III. Pacto por la equidad: política social moderna centrada en la familia, eficiente, de calidad y conectada a mercados

#### Linea

300302 - 2. Salud para todos con calidad y eficiencia, sostenible por todos

#### Programa

1906 – Aseguramiento y prestación integral de servicios de salud

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

"El Tolima nos une" 2020 - 2023.

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Equidad.

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Salud y bienestar para unir al Tolima.

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Por el renacer de Suarez" 2020 - 2023.

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión Social, Suarez Renace a Través de la Educación, la Salud, el Deporte y la Cultura.

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Inspección, vigilancia y control.



## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Deficiente prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud en la entidad territorial.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio presenta grandes falencias en cuanto al acceso a los servicios de traslado asistencial de pacientes. Esto se debe a la deficiencia cuantitativa y cualitativa del parque automotor para el transporte asistencial de pacientes, así como el uso de vehículos inadecuados para dicho transporte, lo que estaría generando demora en la atención médica de los pacientes y un posible aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Solamente el 20% de los pacientes que requieren transporte asistencial de urgencias, acceden a un servicio de traslado en condiciones óptimas.



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial de pacientes.	1.1 Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes.
	1.2 Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Demora en la atención médica de los pacientes.	1.1 Aumento en las muertes prehospitales e intrahospitalarias.
2. Aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias.	2.1 Altos costos para las entidades prestadoras del servicio a la hora de resolver las demandas.
3. Aumento del gasto de desplazamiento a centros de salud por cuenta de cada persona.	3.1 Menos recursos para destinar a gastos personales.

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Ministerio De Salud Y Protección Social - Gestión General</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Desde el ministerio se pretende fortalecer la red de urgencias del municipio.</p>	<p>Su contribución es financiera, técnica y legal.</p>
<p><b>Actor:</b> Departamental</p> <p><b>Entidad:</b> Tolima</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Promover la existencia de una red de transporte asistencial articulada con respuesta eficaz, oportuna y con calidad para la atención prehospitalaria e intrahospitalaria.</p>	<p>Su contribución es financiera y técnica como encargado de la red departamental de prestación de servicios. También contribuye monitoreando y evaluando la ejecución de los planes y acciones de salud pública de los municipios de su jurisdicción.</p>
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Suarez - Tolima</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Gestionar y supervisar el acceso a la prestación de los servicios de salud, incluido el transporte de pacientes, para la población de su jurisdicción.</p>	<p>Realizar la gestión de recursos financieros y técnicos para la prestación del servicio de transporte de pacientes por modo terrestre.</p>
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Población de la entidad territorial</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Recibir atención de emergencias médicas bajo parámetros de eficiencia y de oportunidad.</p>	<p>Los habitantes del municipio pueden configurar veedurías ciudadanas que permitan la correcta ejecución del proyecto.</p>
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Empresa Social del Estado - ESE que proporcionara el personal médico que prestan los servicios en las ambulancias</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la atención médica en una emergencia y brindar la atención adecuada durante el desplazamiento.</p>	<p>Brindar información precisa en cuanto a los requerimientos técnicos y logísticos para la prestación del servicio de transporte de pacientes. Brindar personal para atender las emergencias médicas y prestar el servicio de transporte asistencial.</p>



## 02 - Análisis de los participantes

Se realizaron mesas técnicas de trabajo con la ESE encargada de la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud del municipio para diagnosticar las necesidades del territorio en relación con el servicio de transporte de pacientes y, en esta medida, se definieron las especificaciones técnicas y logísticas, así como los aportes de los actores involucrados en el proceso con el fin de lograr una prestación integral del servicio.

Las asociaciones de usuarios de salud también participaron en la identificación del problema y plantearon sus puntos de vista con respecto a sus necesidades y se comprometieron a constituir una veeduría ciudadana para realizar control social sobre la prestación del servicio informando oportunamente a la administración sobre cualquier falla que pueda afectar su adecuada operación.

Se está coordinando con los municipios aledaños la posibilidad de constituir alianzas institucionales para aunar esfuerzos con el fin de fortalecer la red de salud pública de la región. Así mismo, se ha solicitado acompañamiento técnico al departamento durante todo el proceso de transporte asistencial básico de urgencias.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

911

#### Fuente de la información

Censo DANE 2005. Proyecciones municipales.

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Suarez <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

638

#### Fuente de la información

Censo DANE 2005. Proyecciones municipales.

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Suarez <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>		



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	163	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	15 a 19 años	54	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	20 a 59 años	309	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	Mayor de 60 años	112	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Deficiente prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud en la entidad territorial.

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud en la entidad territorial.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas	<p><b>Medido a través de:</b> Porcentaje</p> <p><b>Meta:</b> 100</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Estadísticas</p>	Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial de pacientes.</p>	Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial de pacientes.
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes.</p>	Contar con vehículos apropiados para el transporte de pacientes.
<p><b>Causa indirecta 1.2</b></p> <p>Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.</p>	Disponer de capital humano idóneo para la atención de emergencias.



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Alquiler de ambulancias terrestres.	No	Completo
Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

## Alternativa 1. Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

##### Bien o servicio

Servicio de transporte asistencial de pacientes.

##### Medido a través de

Número

##### Descripción

Servicio prestado según la resolución 2003 de 2014 (o según la normativa vigente). La oferta se mide por el Número de pacientes trasladados de forma óptima y la demanda por los pacientes que lo requieren.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	273,00	907,00	-634,00
2018	273,00	909,00	-636,00
2019	273,00	908,00	-635,00
2020	273,00	909,00	-636,00
2021	273,00	909,00	-636,00
2022	273,00	911,00	-638,00
2023	273,00	909,00	-636,00
2024	273,00	911,00	-638,00
2025	273,00	911,00	-638,00
2026	273,00	912,00	-639,00



**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la adquisición de dos ambulancias que serán entregadas a la ESE de la entidad territorial, entidad habilitada para la prestación de servicios de salud, específicamente en el grupo de Transporte Asistencial, de conformidad con lo establecido en la Resolución 2003 de 2014.

En cuanto a las especificaciones técnicas, estas ambulancias deben tener en cuenta los siguientes elementos, definidos tanto en la Resolución 2003/14 del Ministerio de Salud (o la norma vigente), como en la NTC 3729, que define la tipología vehicular, ambulancias de transporte terrestre y la NTC 5211, para ambulancias fluviales.

La adquisición de las ambulancias contempla su entrega directa en el sitio de operación. Así mismo, se incluyen los papeles y requisitos necesarios para su adecuada operación, como el SOAT y la matrícula.

**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Suarez <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Medios y costos de transporte

**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 220.118.964,00

### 1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 220.118.964

Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial de pacientes.

Producto	Actividad
<p><b>1.1</b> Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)</p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de entidades</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 220.118.964</p>	<p><b>1.1.1</b> Gestionar la adquisición de ambulancia con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 205.500.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>1.1.2</b> Realizar la supervisión de la entrega de la ambulancia.</p> <p><b>Costo:</b> \$ 14.618.964</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>



**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

**Actividad 1.1.1 Gestionar la adquisición de ambulancia con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación.**

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$205.500.000,00
<b>Total</b>	<b>\$205.500.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$205.500.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.1.2 Realizar la supervisión de la entrega de la ambulancia.**

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$14.618.964,00
<b>Total</b>	<b>\$14.618.964,00</b>

Periodo	Total
0	\$14.618.964,00
<b>Total</b>	



**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	La ESE no cuenta con la tecnología en comunicaciones adecuada para la atención de emergencias de manera oportuna.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Demora en la atención de emergencias que incrementa el riesgo de muertes por falta de atención médica.	Instalar el centro de atención a las llamadas de solicitud de traslados.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Se genera demanda insatisfecha por la sucesión de eventos ambientales de gran escala.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incremento de mortalidad o gravedad de las lesiones de los pacientes.	Diseñar planes de atención que contemplen los diferentes escenarios de demanda probables.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Manejo inadecuado de emergencias durante el transporte de pacientes.	<b>Probabilidad:</b> 1. Raro  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incremento del riesgo de mortalidad o gravedad de lesiones.	Garantizar la disposición de personal idóneo y protocolo adecuados para la atención de emergencias.
	Operacionales	Interrupción del servicio ocasionada por daños por mal manejo o robo de las ambulancias o sus partes.	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 4. Mayor	La prestación del servicio de traslado asistencial no se puede llevar a cabo.	Realizar capacitaciones a los responsables del manejo de equipos, mantenimiento a los vehículos y suscribir pólizas contra robo y daños.
3-Actividad	Administrativos	La entrega de la ambulancia se hace en una fecha posterior a la pactada inicialmente.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	La prestación del servicio de traslado asistencial no se puede llevar a cabo.	Exigir el cumplimiento del cronograma de la entrega de la ambulancia y establecer cláusulas ante el posible incumplimiento de la entrega del bien.

**Alternativa:** Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Exigir el cumplimiento del cronograma de la entrega de la ambulancia y establecer cláusulas ante el posible incumplimiento de la entrega del bien.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Servicios y seguros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.71

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	273,00	\$60.000,00	\$16.380.000,00
2	273,00	\$63.000,00	\$17.199.000,00
3	273,00	\$66.000,00	\$18.018.000,00
4	273,00	\$69.000,00	\$18.837.000,00
5	273,00	\$71.000,00	\$19.383.000,00

Ahorro de la ESE por la oportunidad del servicio. La cantidad corresponde a las personas de mayor urgencia y el valor al ahorro de los sobrecostos generados por la atención inoportuna.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Pesos

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
2	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
3	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
4	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
5	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$344.380.000,00	\$344.380.000,00
2	\$345.199.000,00	\$345.199.000,00
3	\$346.018.000,00	\$346.018.000,00



Impreso el 24/02/2021 9:41:31 p.m.

4	\$346.837.000,00	\$346.837.000,00
5	\$347.383.000,00	\$347.383.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$172.853.964,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-172.853.964,0
1	\$274.029.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$274.029.800,0
2	\$274.611.290,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$274.611.290,0
3	\$275.192.780,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$275.192.780,0
4	\$275.774.270,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$275.774.270,0
5	\$276.161.930,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$276.161.930,0



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes					
\$1.162.534.687,02	157,32 %	\$7,73	\$270.930,98	\$172.853.964,00	\$200.593.461,49

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)	\$172.853.964,00

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Dotación con ambulancias para el transporte asistencial de pacientes

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial de pacientes.

#### Producto

1.1. Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias

**Medido a través de:** Número de entidades

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	<b>Total:</b>	1,0000



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Interventorías contratadas

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G080

**Fórmula:** IC = IC1 - IC0

**Tipo de Fuente:** Informe

**Fuente de Verificación:** Informe de interventoría.

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	<b>Total:</b>	<b>1</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

1906 – Aseguramiento y prestación integral de servicios de salud

#### Subprograma presupuestal

0300 INTERSUBSECTORIAL SALUD



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SUÁREZ	Municipios	SGR - Asignación para la inversión regional 60%	0	\$220.118.964,00
				Total	\$220.118.964,00
	Total Inversión				\$220.118.964,00
<b>Total</b>					<b>\$220.118.964,00</b>



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud en la entidad territorial.	<b>Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Estadísticas <b>Fuente:</b> Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.	<b>La ESE cuenta con la tecnología en comunicaciones adecuada para la atención de emergencias de manera oportuna, No se presentan eventos ambientales de gran escala.</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes (Producto principal del proyecto)	<b>Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Contrato de adquisición del vehículo, ficha técnica y acta de recibo a satisfacción.	<b>El servicio se presta ininterrumpidamente, Existe un manejo adecuado de emergencias durante el transporte de pacientes.</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Gestionar la adquisición de ambulancia con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación.(*) 1.1.2 - Realizar la supervisión de la entrega de la ambulancia.	<b>Nombre:</b> Interventorías contratadas <b>Unidad de Medida:</b> Número <b>Meta:</b> 1.0000	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>La entrega de las ambulancias se hace oportunamente.</b>

(\*) Actividades con ruta crítica