

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Apoyo para el transporte asistencial básico y medicalizado en Suarez, Tolima

Código BPIN

Sector

Salud y protección social

Es Proyecto Tipo: Si

Fecha creación: 12/07/2016 19:54:03

Identificador:

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1054 - Movilidad social

Objetivo

10545 - Mejorar las condiciones de salud de la población colombiana y propiciar el goce efectivo del derecho a la salud, en condiciones de calidad, eficiencia, equidad y sostenibilidad

Programa

1901 - Salud pública y prestación de servicios

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de desarrollo, Soluciones que Transforman 2016-2019

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima Territorio Incluyente

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Soluciones de salud que transforman y construyen paz

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan De Desarrollo Por Suárez Sí Lucho 2016-2019

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Unidos por la salud de los suarences

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Prestación de servicio

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio presenta grandes falencias en cuanto al acceso a los servicios de traslado asistencial básico en salud. Esto se debe a la deficiencia cuantitativa y cualitativa del parque automotor para el transporte asistencial de pacientes, así como el uso de vehículos inadecuados para dicho transporte, lo que estaría generando demora en la atención médica de los pacientes y un posible aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Solamente el 20% de los pacientes que requieren transporte asistencial de urgencias, acceden a un servicio de traslado en condiciones óptimas

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial básico y medicalizado.	1.1 Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes
	1.2 Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Demora en la atención médica de los pacientes	1.1 Aumento en las muertes prehospitales e intrahospitalarias
2. Aumento de demandas por la negligencia en el transporte asistencial de urgencias	2.1 Altos costos para las entidades prestadoras del servicio a la hora de resolver las demandas
3. Aumento del gasto de desplazamiento a centros de salud por cuenta de cada persona	3.1 Menos recursos para destinar a gastos personales

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Salud Y Protección Social - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Desde el ministerio se pretende fortalecer la red de urgencias del municipio.</p>	<p>Su contribución es financiera, técnica y legal.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Promover la existencia de una red de transporte asistencial articulada con respuesta eficaz, oportuna y con calidad para la atención prehospitalaria e intrahospitalaria.</p>	<p>Su contribución es financiera y técnica como encargado de la red departamental de prestación de servicios. También contribuye monitoreando y evaluando la ejecución de los planes y acciones de salud pública de los municipios de su jurisdicción.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Suarez - Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Gestionar y supervisar el acceso a la prestación de los servicios de salud, incluido el transporte de pacientes, para la población de su jurisdicción.</p>	<p>Realizar la gestión de recursos financieros y técnicos para la prestación del servicio de transporte de pacientes por modo terrestre.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Población del municipio de Suárez</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Recibir atención de emergencias médicas bajo parámetros de eficiencia y de oportunidad.</p>	<p>Los habitantes del municipio pueden configurar veedurías ciudadanas que permitan la correcta ejecución del proyecto.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Empresa Social del Estado - ESE que proporcionara el personal médico que prestan los servicios en las ambulancias</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la atención médica en una emergencia y brindar la atención adecuada durante el desplazamiento.</p>	<p>Brindar información precisa en cuanto a los requerimientos técnicos y logísticos para la prestación del servicio de transporte de pacientes.</p> <p>Brindar personal para atender las emergencias médicas y prestar el servicio de transporte asistencial.</p>

02 - Análisis de los participantes

Se realizaron mesas técnicas de trabajo con la ESE encargada de la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud del municipio para diagnosticar las necesidades del territorio en relación con el servicio de transporte de pacientes y, en esta medida, se definieron las especificaciones técnicas y logísticas, así como los aportes de los actores involucrados en el proceso con el fin de lograr una prestación integral del servicio.

Las asociaciones de usuarios de salud también participaron en la identificación del problema y plantearon sus puntos de vista con respecto a sus necesidades y se comprometieron a constituir una veeduría ciudadana para realizar control social sobre la prestación del servicio informando oportunamente a la administración sobre cualquier falla que pueda afectar su adecuada operación.

Se está coordinando con los municipios aledaños la posibilidad de constituir alianzas institucionales para aunar esfuerzos con el fin de fortalecer la red de salud pública de la región. Así mismo, se ha solicitado acompañamiento técnico al departamento durante todo el proceso de transporte asistencial básico de urgencias.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

911

Fuente de la información

Censo DANE 2005. Proyecciones municipales

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Suarez Centro poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

638

Fuente de la información

Censo DANE 2005. Proyecciones municipales

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Suarez Centro poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etearea (Edad)	0 a 14 años	163	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	15 a 19 años	54	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	20 a 59 años	309	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales
	Mayor de 60 años	112	Censo DANE 2005. Proyecciones municipales

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas	Medido a través de: Porcentaje Meta: 100 Tipo de fuente: Estadísticas	Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Baja capacidad técnica y logística para el transporte asistencial básico y medicalizado.	Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico y medicalizado.
Causa indirecta 1.1 Vehículos insuficientes y/o obsoletos para el transporte asistencial de pacientes	Contar con vehículos apropiados para el transporte de pacientes.
Causa indirecta 1.2 Baja disposición de personal idóneo para la atención de emergencias.	Disponer de capital humano idóneo para la atención de emergencias.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Alquiler de ambulancias terrestres	No	Completo
Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Servicio de transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Medido a través de

Número

Descripción

Servicio prestado según la resolución 2003 de 2014 (o según la normativa vigente). La oferta se mide por el No de pacientes trasladados de forma óptima y la demanda por los pacientes que lo requieren

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	272,00	907,00	-635,00
2011	273,00	909,00	-636,00
2012	272,00	908,00	-636,00
2013	273,00	909,00	-636,00
2014	273,00	909,00	-636,00
2015	273,00	911,00	-638,00
2016	273,00	909,00	-636,00
2017	273,00	911,00	-638,00
2018	273,00	909,00	-636,00
2019	273,00	911,00	-638,00
2020	273,00	912,00	-639,00

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la adquisición de dos ambulancias que serán entregadas a la ESE de la entidad territorial, entidad habilitada para la prestación de servicios de salud, específicamente en el grupo de Transporte Asistencial, de conformidad con lo establecido en la Resolución 2003 de 2014.

En cuanto a las especificaciones técnicas, estas ambulancias deben tener en cuenta los siguientes elementos, definidos tanto en la Resolución 2003/14 del Ministerio de Salud (o la norma vigente), como en la NTC 3729, que define la tipología vehicular, ambulancias de transporte terrestre y la NTC 5211, para ambulancias fluviales.

La adquisición de las ambulancias contempla su entrega directa en el sitio de operación. Así mismo, se incluyen los papeles y requisitos necesarios para su adecuada operación, como el SOAT y la matrícula.

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Suarez Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 900.132.134,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 900.132.134

Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico y medicalizado.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes Medido a través de: Número de entidades Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 500.618.964	1.1.1 Adquirir ambulancia TAB 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación Costo: \$ 205.500.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Adquirir ambulancia TAM 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación Costo: \$ 280.500.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Realizar la supervisión de la entrega de las ambulancias Costo: \$ 14.618.964 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
1.2 Servicio de atención en salud pública de baja complejidad Medido a través de: número de pacientes atendidos en servicios de salud de baja complejidad Cantidad: 638,0000 Costo: \$ 399.513.170	1.2.1 Realizar el transporte pre hospitalario de pacientes en la entidad territorial y sus zonas aledañas Costo: \$ 94.500.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	1.2.2 Realizar el mantenimiento preventivo Costo: \$ 150.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>1.2 Servicio de atención en salud publica de baja complejidad</p> <p>Medido a través de: número de pacientes atendidos en servicios de salud de baja complejidad</p> <p>Cantidad: 638,0000</p> <p>Costo: \$ 399.513.170</p>	<p>1.2.3 Realizar el mantenimiento correctivo</p> <p>Costo: \$ 140.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.2.4 Gestionar el seguro de las ambulancias, a partir del segundo año</p> <p>Costo: \$ 15.013.170</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: No</p>

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Actividad 1.1.1 Adquirir ambulancia TAB 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$205.500.000,00
Total	\$205.500.000,00

Periodo	Total
0	\$205.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Adquirir ambulancia TAM 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$280.500.000,00
Total	\$280.500.000,00

Periodo	Total
0	\$280.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar la supervisión de la entrega de las ambulancias

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$14.618.964,00
Total	\$14.618.964,00

Periodo	Total
0	\$14.618.964,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar el transporte pre hospitalario de pacientes en la entidad territorial y sus zonas aledañas

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
1	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
2	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
3	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
4	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
5	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
6	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
7	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
8	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
9	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
10	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
11	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
12	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
13	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
14	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
15	\$4.500.000,00	\$1.800.000,00
Total	\$67.500.000,00	\$27.000.000,00

Periodo	Total
1	\$6.300.000,00
2	\$6.300.000,00
3	\$6.300.000,00
4	\$6.300.000,00
5	\$6.300.000,00
6	\$6.300.000,00
7	\$6.300.000,00
8	\$6.300.000,00
9	\$6.300.000,00
10	\$6.300.000,00
11	\$6.300.000,00
12	\$6.300.000,00
13	\$6.300.000,00
14	\$6.300.000,00
15	\$6.300.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar el mantenimiento preventivo

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
4	\$10.000.000,00
5	\$10.000.000,00
6	\$10.000.000,00
7	\$10.000.000,00
8	\$10.000.000,00
9	\$10.000.000,00
10	\$10.000.000,00
11	\$10.000.000,00
12	\$10.000.000,00
13	\$10.000.000,00
14	\$10.000.000,00
15	\$10.000.000,00
Total	\$150.000.000,00

Periodo	Total
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
4	\$10.000.000,00
5	\$10.000.000,00
6	\$10.000.000,00
7	\$10.000.000,00
8	\$10.000.000,00
9	\$10.000.000,00
10	\$10.000.000,00
11	\$10.000.000,00
12	\$10.000.000,00
13	\$10.000.000,00
14	\$10.000.000,00
15	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 Realizar el mantenimiento correctivo

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$20.000.000,00
4	\$20.000.000,00
6	\$20.000.000,00
8	\$20.000.000,00
10	\$20.000.000,00
12	\$20.000.000,00
14	\$20.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Periodo	Total
2	\$20.000.000,00
4	\$20.000.000,00
6	\$20.000.000,00
8	\$20.000.000,00
10	\$20.000.000,00
12	\$20.000.000,00
14	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.4 Gestionar el seguro de las ambulancias, a partir del segundo año

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$1.000.878,00
2	\$1.000.878,00
3	\$1.000.878,00
4	\$1.000.878,00
5	\$1.000.878,00
6	\$1.000.878,00
7	\$1.000.878,00
8	\$1.000.878,00
9	\$1.000.878,00
10	\$1.000.878,00
11	\$1.000.878,00
12	\$1.000.878,00
13	\$1.000.878,00
14	\$1.000.878,00
15	\$1.000.878,00
Total	\$15.013.170,00

Periodo	Total
1	\$1.000.878,00
2	\$1.000.878,00
3	\$1.000.878,00
4	\$1.000.878,00
5	\$1.000.878,00
6	\$1.000.878,00
7	\$1.000.878,00
8	\$1.000.878,00
9	\$1.000.878,00
10	\$1.000.878,00
11	\$1.000.878,00
12	\$1.000.878,00
13	\$1.000.878,00
14	\$1.000.878,00
15	\$1.000.878,00
Total	

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	La ESE no cuenta con la tecnología en comunicaciones adecuada para la atención de emergencias de manera oportuna	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Demora en la atención de emergencias que incrementa el riesgo de muertes por falta de atención médica	Instalar el centro de atención a las llamadas de solicitud de traslados.
	Asociados a fenómenos de origen socio-natural: inundaciones, movimientos en masa, incendios forestales	Se genera demanda insatisfecha por la sucesión de eventos ambientales de gran escala	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incremento de mortalidad o gravedad de las lesiones de los pacientes.	Diseñar planes de atención que contemplen los diferentes escenarios de demanda probables
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Manejo inadecuado de emergencias durante el transporte de pacientes	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Incremento del riesgo de mortalidad o gravedad de lesiones	Garantizar la disposición de personal idóneo y protocolo adecuados para la atención de emergencias
	Operacionales	Interrupción del servicio ocasionada por daños por mal manejo o robo de las ambulancias o sus partes	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La prestación del servicio de traslado asistencial no se puede llevar a cabo	Realizar capacitaciones a los responsables del manejo de equipos, mantenimiento a los vehículos y suscribir pólizas contra robo y daños.
3-Actividad	Administrativos	La entrega de la ambulancia se hace en una fecha posterior a la pactada inicialmente	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	La prestación del servicio de traslado asistencial no se puede llevar a cabo	Exigir el cumplimiento del cronograma de la entrega de la ambulancia y establecer cláusulas ante el posible incumplimiento de la entrega del bien.

Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro a la población por gastos de transporte pre hospitalario. La cantidad se calcula como el número personas que pagan medios de transporte alternativos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión servicios

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	273,00	\$60.000,00	\$16.380.000,00
2	273,00	\$63.000,00	\$17.199.000,00
3	273,00	\$66.000,00	\$18.018.000,00
4	273,00	\$69.000,00	\$18.837.000,00
5	273,00	\$71.000,00	\$19.383.000,00
6	273,00	\$74.000,00	\$20.202.000,00
7	273,00	\$77.000,00	\$21.021.000,00
8	273,00	\$80.000,00	\$21.840.000,00
9	273,00	\$83.000,00	\$22.659.000,00
10	273,00	\$86.000,00	\$23.478.000,00
11	273,00	\$89.000,00	\$24.297.000,00
12	273,00	\$92.000,00	\$25.116.000,00
13	273,00	\$95.000,00	\$25.935.000,00
14	273,00	\$98.000,00	\$26.754.000,00
15	273,00	\$101.000,00	\$27.573.000,00

Ahorro de la ESE por la oportunidad del servicio. La cantidad corresponde a las personas de mayor urgencia y el valor al ahorro de los sobrecostos generados por la atención inoportuna.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
2	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
4	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
5	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
6	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
7	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
8	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
9	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
10	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
11	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
12	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
13	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
14	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00
15	164,00	\$2.000.000,00	\$328.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$344.380.000,00	\$344.380.000,00
2	\$345.199.000,00	\$345.199.000,00
3	\$346.018.000,00	\$346.018.000,00
4	\$346.837.000,00	\$346.837.000,00
5	\$347.383.000,00	\$347.383.000,00
6	\$348.202.000,00	\$348.202.000,00
7	\$349.021.000,00	\$349.021.000,00
8	\$349.840.000,00	\$349.840.000,00
9	\$350.659.000,00	\$350.659.000,00
10	\$351.478.000,00	\$351.478.000,00
11	\$352.297.000,00	\$352.297.000,00
12	\$353.116.000,00	\$353.116.000,00
13	\$353.935.000,00	\$353.935.000,00
14	\$354.754.000,00	\$354.754.000,00
15	\$355.573.000,00	\$355.573.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$388.838.964,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-388.838.964,0
1	\$275.504.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$260.923.122,0
2	\$276.159.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$245.578.322,0
3	\$276.814.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$262.233.522,0
4	\$277.469.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$246.888.722,0
5	\$277.906.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$263.325.522,0
6	\$278.561.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$247.980.722,0
7	\$279.216.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$264.635.922,0
8	\$279.872.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$249.291.122,0
9	\$280.527.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$265.946.322,0
10	\$281.182.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$250.601.522,0
11	\$281.837.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$267.256.722,0
12	\$282.492.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$251.911.922,0
13	\$283.148.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$268.567.122,0
14	\$283.803.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$30.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$253.222.322,0
15	\$284.458.400,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.580.878,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$269.877.522,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud					
\$1.359.649.511,56	65,77 %	\$3,53	\$843.528,62	\$538.171.259,35	\$194.960.167,98

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes	\$194.419.482,00
Servicio de atención en salud pública de baja complejidad	\$234.063,16

03 - Decisión

Alternativa

Dotación con ambulancias para el transporte asistencial básico y medicalizado de salud

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fortalecer la capacidad de técnica y logística para el transporte asistencial básico y medicalizado.

Producto

1.1. Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes

Indicador

1.1.1 Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias

Medido a través de: Número de entidades

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,0000	Total:	2,0000

Producto

1.2. Servicio de atención en salud publica de baja complejidad

Indicador

1.2.1 Pacientes atendidos en Servicio de salud de baja complejidad

Medido a través de: número de pacientes atendidos en servicios de salud de baja complejidad

Meta total: 638,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	638,0000	2	638,0000
3	638,0000	4	638,0000
5	638,0000	6	638,0000
7	638,0000	8	638,0000
9	638,0000	10	638,0000
11	638,0000	12	638,0000
13	638,0000	14	638,0000
15	638,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Interventorías contratadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G080

Fórmula: IC = IC1 - IC0

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

1901 - Salud pública y prestación de servicios

Subprograma presupuestal

0300 INTERSUBSECTORIAL SALUD

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	SUÁREZ	Municipios	Fondo de compensación regional	0	\$500.618.964,00
				Total	\$500.618.964,00
	Total Inversión				\$500.618.964,00
Operación	ESE Municipal	Empresas públicas	Propios	0	\$0,00
				1	\$17.300.878,00
				2	\$37.300.878,00
				3	\$17.300.878,00
				4	\$37.300.878,00
				5	\$17.300.878,00
				6	\$37.300.878,00
				7	\$17.300.878,00
				8	\$37.300.878,00
				9	\$17.300.878,00
				10	\$37.300.878,00
				11	\$17.300.878,00
				12	\$37.300.878,00
				13	\$17.300.878,00
				14	\$37.300.878,00
				15	\$17.300.878,00
	Total			\$399.513.170,00	
Total Operación				\$399.513.170,00	
Total					\$900.132.134,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la prestación del servicio de transporte asistencial de urgencias de salud	Pacientes con traslado asistencial de urgencias en condiciones óptimas	Tipo de fuente: Estadísticas Fuente: Estadísticas suministradas por la Secretaria de Salud Departamental.	La ESE cuenta con la tecnología en comunicaciones adecuada para la atención de emergencias de manera oportuna, No se presentan eventos ambientales de gran escala
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo a la prestación del servicio de transporte de pacientes	Entidades de la red pública en salud apoyadas en la adquisición de ambulancias	Tipo de fuente: Informe Fuente: Documento proveniente de la entidad de salud que certifique que recibió el apoyo para adquirir la ambulancia	El servicio se presta ininterrumpidamente
	1.2 Servicio de atención en salud pública de baja complejidad	Pacientes atendidos en Servicio de salud de baja complejidad	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de gestión de la ESE	Existe un manejo adecuado de emergencias durante el transporte de pacientes
Actividades	1.1.1 - Adquirir ambulancia TAB 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación(*) 1.1.2 - Adquirir ambulancia TAM 4x4 o 4x2, con dotación completa de equipos, estricto cumplimiento de la NTC 3729 última actualización, con documentos y traslado al sitio de operación(*) 1.1.3 - Realizar la supervisión de la entrega de las ambulancias	Nombre: Interventorías contratadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	La entrega de las ambulancias se hace oportunamente
	1.2.1 - Realizar el transporte pre hospitalario de pacientes en la entidad territorial y sus zonas aledañas(*) 1.2.2 - Realizar el mantenimiento preventivo(*) 1.2.3 - Realizar el mantenimiento correctivo(*) 1.2.4 - Gestionar el seguro de las ambulancias, a partir del segundo año			Tipo de fuente: Fuente:

(*) Actividades con ruta crítica