



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Levantamiento del inventario de la red vial del Municipio de Málaga

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 27/06/2017 11:35:42

Identificador: 40645

Formulador:

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

PLAN DE DESARROLLO DEPARTAMENTAL "SANTANDER SIEMPRE CONTIGO Y PARA EL MUNDO" 2020 – 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SIEMPRE INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa Siempre Infraestructura red vial municipal

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO TERRITORIAL – PDT "MÁLAGA SOMOS TODOS" 2020 – 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MÁLAGA CIUDAD DE CRECIMIENTO ECONÓMICO

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura red vial regional

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiencia técnica para la priorización de la inversión de los recursos públicos en la red vial.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Se identifica deficiencia técnica para la priorización de la inversión de los recursos públicos en la red vial de la entidad territorial, debido a que la información existente es imprecisa y desactualizada pues no existe inventario sobre las redes existentes. Así mismo, se deriva de la baja capacidad técnica para la gestión de la red vial pues hay desconocimiento de los procedimientos para la gestión vial, no hay registro de las intervenciones realizadas y hay desconocimiento de los lineamientos técnicos sectoriales. Es importante acotar el impacto generado sobre la población ya que debido al acelerado agotamiento de la vida útil de la red vial, se genera una dificultad sobre el acceso de la comunidad a los bienes, servicios y la comercialización de productos del municipio. La falta de inventario y priorización no permite focalizar recursos de inversión para la correcta intervención de la infraestructura vial a nivel de mantenimiento, mejoramiento, construcción, entre otras obras; lo cual incrementa la necesidad de los usuarios de éstas a incurrir en gastos de mantenimiento correctivo de sus vehículos, de igual manera aumentan los costos de transporte de pasajeros y carga; en conjunto esto da como resultado la disminución en la calidad de vida de la comunidad. Estas deficiencias técnicas para focalizar las inversiones en sectores prioritarios disminuyen el impacto de la inversión pública en el municipio de Málaga.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

De la red vial de la entidad territorial el 42% se encuentra inventariada



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Desconocimiento de la red vial de la entidad territorial.	1.1 Baja precisión en la información de la red vial.
	1.2 Inexistencia del inventario de la red vial.
	1.3 Inexistencia de la categorización de la red vial.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Deterioro de la red vial	1.1 Baja comercialización de productos de la entidad territorial.
	1.2 Daños frecuentes en los vehículos.
2. Dificultad para la toma de decisiones estratégicas de inversión.	2.1 Inversiones en acciones no prioritarias.
	2.2 Bajo impacto de la inversión pública.



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes



Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Ejecutar la política del Gobierno Nacional en relación con la infraestructura de su competencia, de conformidad con los lineamientos establecidos por el Ministro de Transporte</p>	<p>Asesorar y prestar apoyo técnico a las entidades territoriales o a sus organismos descentralizados, en materia de inventarios y categorización de la infraestructura vial</p>
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Garantizar el desarrollo y mejoramiento de la infraestructura vial</p>	<p>Regulación en materia de inventarios y categorización de la infraestructura vial</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Municipios del departamento</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Conocer el estado de sus vías para la generación de políticas, programas, planes y proyectos</p>	<p>Reporte de información de la red vial Apoyo operativo en las actividades requeridas por el proyecto</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Santander</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Conocer la infraestructura de la región y sus potencialidades para la formulación de política pública</p>	<p>Cofinanciación</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejores condiciones de movilidad de personas y productos Mejor acceso a bienes y servicios Conocer su patrimonio vial</p>	<p>Mano de obra Veeduría</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Municipio de Málaga</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Conocer el estado de sus vías para la generación de políticas, programas, planes y proyectos.</p>	<p>Recursos de financiamiento. Supervisión del contrato.</p>



02 - Análisis de los participantes

Se ha concertado la articulación de esfuerzos de las diferentes actividades a través del desarrollo en mesas de trabajo, en las cuales se ha llegado a los siguientes acuerdos:

El municipio será la entidad ejecutora y cofinanciará el proyecto.

El Ministerio de Transporte brindará acompañamiento técnico .

El INVIAS proveerá el listado y cuantificación actual de la red vial terciaria de su competencia.

El departamento será cofinanciador.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca del alcance del proyecto y ellos actuarán como veedores del mismo.



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

21.672

Fuente de la información

Corresponde al total de la población de la entidad territorial. Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Málaga Centro poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.902

Fuente de la información

Corresponde al Centro Poblado y Rural Disperso de la población de la entidad territorial. Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Santander Municipio: Málaga Centro poblado: Resguardo:		



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	1.509	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005
	Femenino	1.393	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005
Etaria (Edad)	0 a 14 años	203	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005
	15 a 19 años	1.583	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005
	20 a 59 años	551	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005
	Mayor de 60 años	566	Estimación Proyecciones Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE - 2005



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiencia técnica para la priorización de la inversión de los recursos públicos en la red vial.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la eficiencia técnica para la priorización de la inversión de los recursos públicos de la red vial.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Red vial inventariada	Medido a través de: Porcentaje Meta: 100 Tipo de fuente: Informe	Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC-

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Desconocimiento de la red vial de la entidad territorial.	Conocer la red vial de la entidad territorial.
Causa indirecta 1.1 Baja precisión en la información de la red vial.	Aumentar la precisión en la información de la red vial.
Causa indirecta 1.2 Inexistencia del inventario de la red vial.	Contar con el inventario de la red vial.
Causa indirecta 1.3 Inexistencia de la categorización de la red vial.	Contar con la categorización de la red vial.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en los procedimientos para su gestión.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en los procedimientos para su gestión.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Inventario de la red vial de la entidad territorial preparada para ser registrada en el Resultados de búsqueda Resultados de la Web Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC-

Medido a través de

Número

Descripción

La oferta son los kilómetros de vías de la entidad territorial que se encuentran inventariados en el SINC y la demanda el total de kilómetros de vías de la entidad territorial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2017	87,00	207,00	-120,00
2018	87,00	207,00	-120,00
2019	87,00	207,00	-120,00
2020	87,00	207,00	-120,00
2021	87,00	207,00	-120,00
2022	87,00	207,00	-120,00
2023	87,00	207,00	-120,00

Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El inventario de la red vial permite conocer el estado operacional de la infraestructura bajo criterios técnicos, condiciones y características geométricas, topográficas y funcionales. Los inventarios de vías deben determinar eje, longitudes, anchos de calzada, existencia de bermas, obras de drenaje, puentes y pontones, muros, túneles, señalización, tipo de terreno, tipo de superficie, estado o condición de cada elemento mencionado, sentidos de circulación, PRs, sitios críticos, entre otros aspectos relevantes de la vía.

Esta información será suministrada en formato ESRI Shapefile (SHP) para todas las capas y se reportará al Sistema integral nacional de información de carreteras – SINC, que es el sistema público de información, el cual se concibe como un sistema de información geográfica - SIG.



Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente	Municipio de Málaga
Departamento: Santander	Coordenadas magna sirgas 1152080,82E 1234750,76N
Municipio: Málaga	
Centro poblado:	
Resguardo:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 109.369.444,09

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 109.369.444

Conocer la red vial de la entidad territorial.

Producto	Actividad
1.1 Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 120,0000 Costo: \$ 57.884.637	1.1.1 Realizar levantamiento de la información Costo: \$ 33.268.043 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Procesar y analizar la información Costo: \$ 4.158.505 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Reportar y cargar información en el sistema de reporte oficial del Ministerio de Transporte Costo: \$ 4.158.505 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.4 Realizar interventoría Costo: \$ 16.299.584 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
1.2 Vías secundarias y terciarias categorizadas Medido a través de: Número de vías Cantidad: 140,0000 Costo: \$ 51.484.807	1.2.1 Realizar levantamiento de la información Costo: \$ 41.187.846 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.2 Vías secundarias y terciarias categorizadas</p> <p>Medido a través de: Número de vías</p> <p>Cantidad: 140,0000</p> <p>Costo: \$ 51.484.807</p>	<p>1.2.2 Procesar y analizar información</p> <p>Costo: \$ 7.722.721</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.2.3 Reportar y cargar información en el sistema</p> <p>Costo: \$ 2.574.240</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Actividad 1.1.1 Realizar levantamiento de la información

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$15.968.661,00	\$17.299.382,00
Total	\$15.968.661,00	\$17.299.382,00

Periodo	Total
0	\$33.268.043,00
Total	

Actividad 1.1.2 Procesar y analizar la información

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$4.158.505,00
Total	\$4.158.505,00

Periodo	Total
0	\$4.158.505,00
Total	

Actividad 1.1.3 Reportar y cargar información en el sistema de reporte oficial del Ministerio de Transporte

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$4.158.505,34
Total	\$4.158.505,34

Periodo	Total
0	\$4.158.505,34
Total	



Actividad 1.1.4 Realizar interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$16.299.583,75
Total	\$16.299.583,75

Periodo	Total
0	\$16.299.583,75
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar levantamiento de la información

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$12.356.354,00	\$28.831.492,00
Total	\$12.356.354,00	\$28.831.492,00

Periodo	Total
0	\$41.187.846,00
Total	

Actividad 1.2.2 Procesar y analizar información

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$7.336.585,00	\$386.136,00
Total	\$7.336.585,00	\$386.136,00

Periodo	Total
0	\$7.722.721,00
Total	



Actividad 1.2.3 Reportar y cargar información en el sistema

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$2.445.528,00	\$128.712,00
Total	\$2.445.528,00	\$128.712,00

Periodo	Total
0	\$2.574.240,00
Total	



Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	El inventario vial no es utilizado como insumo para la planeación	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La toma de decisiones no se basa en instrumentos técnicos lo que puede generar sobrecostos por inversiones en sectores no prioritarios	Realizar seguimiento al uso de los instrumentos de gestión en los procesos de planeación
2-Componente (Productos)	Administrativos	Las entidades a cargo de suministrar los datos no entregan información veraz o precisa	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Baja precisión del inventario de la red vial	Seguimiento por parte de las entidades cofinanciadoras
	Administrativos	La información levantada no cumple con los requisitos del Ministerio de Transporte	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Pérdida de la información obtenida e incremento de costos	Realizar continuo seguimiento a las actividades de levantamiento y a las actualizaciones de los lineamientos técnicos sectoriales.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	El levantamiento se ve afectado por condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retrasos en el levantamiento de la información	Programación del levantamiento en lo posible en épocas de verano
	Operacionales	El levantamiento se realiza con equipos no aptos	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	No se lograría el objetivo general del proyecto	Control por Interventoría



Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Costos evitados por la no realización de intervenciones estructurales en las vías derivados de la inadecuada planeación de las intervenciones preventivas. Cantidad: km que no requieren intervención estructural. Valor: costo promedio del mejoramiento por km deduciendo el valor unitario promedio del mantenimiento anual.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
6	120,00	\$170.000.000,00	\$20.400.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
6	\$20.400.000.000,00	\$20.400.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$90.711.155,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-90.711.155,3
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
6	\$16.320.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.320.000.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en los procedimientos para su gestión.					
\$8.177.508.742,32	137,60 %	\$91,15	\$31.258,15	\$90.711.155,29	\$1.791.837.200,93

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de Información Geográfica - SIG	\$424.707,37
Vías secundarias y terciarias categorizadas	\$283.901,94

03 - Decisión

Alternativa

Elaborar el inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial y fortalecer la capacidad técnica de las entidades territoriales en la inversión de la red vial con base en los procedimientos para su gestión.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Conocer la red vial de la entidad territorial.

Producto

1.1. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.1.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 120,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	120,0000	Total:	120,0000



Producto

1.2. Vías secundarias y terciarias categorizadas

Indicador

1.2.1 Vías categorizadas

Medido a través de: Número de vías

Meta total: 140,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	140,0000	Total:	140,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Indicador

Interventorías contratadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G080

Fórmula: IC = IC1 - IC0

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	MÁLAGA	Municipios	Asignaciones Directas	0	\$89.369.444,09
				Total	\$89.369.444,09
	Santander	Departamentos	Asignaciones Directas	0	\$20.000.000,00
				Total	\$20.000.000,00
		Total Inversión			\$109.369.444,09
Total				\$109.369.444,09	



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la eficiencia técnica para la priorización de la inversión de los recursos públicos de la red vial.	Red vial inventariada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC-	El inventario vial es utilizado como insumo para la planeación
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de Información Geográfica - SIG	Vías regionales o urbanas inventariadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	Las entidades a cargo de suministrar los datos entregan información veraz y precisa, La información levantada cumple con los requisitos del Ministerio de Transporte
	1.2 Vías secundarias y terciarias categorizadas	Vías categorizadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Realizar levantamiento de la información(*) 1.1.2 - Procesar y analizar la información(*) 1.1.3 - Reportar y cargar información en el sistema de reporte oficial del Ministerio de Transporte 1.1.4 - Realizar interventoría	Nombre: Contratos suscritos Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000 Nombre: Interventorías contratadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El levantamiento de la información no se ve afectado por condiciones climáticas adversas
	1.2.1 - Realizar levantamiento de la información(*) 1.2.2 - Procesar y analizar información(*) 1.2.3 - Reportar y cargar información en el sistema(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica