



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana en el municipio de Tame

#### Código BPIN

#### Sector

Comercio, industria y turismo

Es Proyecto Tipo:

Fecha creación: 28/02/2022 15:02:59

Identificador:

Formulador:

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

II. Pacto por el emprendimiento, la formalización y la productividad: una economía dinámica, incluyente y sostenible que potencie todos nuestros talentos

#### Línea

1. Entorno para crecer: formalización, emprendimiento y dinamización empresarial

#### Programa

3502 - Productividad y competitividad de las empresas colombianas

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

(2020-2023) Construyendo futuro

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Arauca con trabajo

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Turismo con futuro

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

(2020 - 2023) Tame cabalga con transparencia por el desarrollo.

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Cabalgando con transparencia para el crecimiento y desarrollo económico.

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Productividad y competitividad de las empresas colombianas.

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos



## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Difícil acceso a la información turística que permita el disfrute de los atractivos turísticos de la entidad territorial.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

De acuerdo con cifras de la secretaría de planeación municipal para el año 2019 el número de visitantes llegó a 5424, sin embargo, aunque la actividad turística crece año a año, así por ejemplo entre los años 2017 y 2018 se incrementaron los visitantes en la zona en un 4% y entre los años 2018 y 2019 en un 15%, se identifica una problemática de especial relevancia frente al difícil acceso a la información turística que permita el disfrute de los 42 atractivos turísticos por parte de los visitantes y habitantes de la entidad territorial.

Dentro de las causas relacionadas, está la deficiente señalización turística en los destinos y atractivos de la entidad territorial, una infraestructura señalética incompatible con el entorno, un déficit en la instalación de señalización turística y la baja señalización para la integración de población con discapacidad, esto sumado a que el plan turístico no contempla en sus apartes esta problemática y a una deficiente inversión en el sector turístico.

Esta situación ha dificultado a los turistas realizar sus recorridos de forma autónoma, limitando el pleno goce y disfrute de las actividades turísticas, disminuyendo la demanda de los servicios turísticos y los ingresos por este concepto, sumado al incremento en los riesgos de accidentabilidad; así mismo, esta situación genera desincentivo de la industria turística de la entidad territorial conllevando a situaciones que pueden generar desprotección de los escenarios naturales, culturales y recreodeportivos, considerados como parte importante de la infraestructura dispuesta para el desarrollo de la actividad turística, una reducción de las posibilidades de la población sobre su orientación vocacional y laboral y la pérdida del potencial turístico.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Atractivos turísticos señalizados: 0%

Fuente: Documento técnico: Inventario de Atractivos y Señalización Turística, municipio de Tame - Arauca

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente señalización turística en los destinos y atractivos de la entidad territorial.	1.1 Señalización incompatible con el entorno.
	1.2 Déficit en la instalación de señalización turística.
	1.3 Deficiente implementación de señalización para la integración de población en situación de discapacidad.

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Baja autonomía de los turistas para realizar recorridos y aprovechar los atractivos y/o destinos turísticos de la entidad territorial.	1.1 Desorientación en el recorrido turístico.
	1.2 Reducción de la demanda de los servicios turísticos.
	1.3 Bajo interés turístico en destinos y atractivos municipales.
	1.4 Disminución de los ingresos del sector turismo.
	1.5 Limitaciones para vivenciar una experiencia positiva.
	1.6 Alta probabilidad de accidentabilidad.
2. Desincentivo de la industria turística de la entidad territorial.	2.7 Riesgo de desprotección de los escenarios naturales, culturales y recreoportivos.
	2.8 Reducción de las posibilidades de orientación vocacional y laboral de la población.
	2.9 Pérdida del potencial turístico.



## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p><b>Actor:</b> Nacional</p> <p><b>Entidad:</b> Ministerio De Comercio Industria Y Turismo - Gestión General</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Garantizar el cumplimiento de los objetivos de su sector con relación a la problemática de señalización turística.</p>	Realizar acompañamiento técnico en la estructuración del proyecto.
<p><b>Actor:</b> Municipal</p> <p><b>Entidad:</b> Tame - Arauca</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Fortalecer la infraestructura turística, mejorando la oferta y rescatando los atractivos turísticos.</p>	Implementar la señalización turística en la entidad territorial, garantizando que cumpla con los requerimientos definidos para que las personas con discapacidad puedan acceder a la información.
<p><b>Actor:</b> Departamental</p> <p><b>Entidad:</b> Arauca</p> <p><b>Posición:</b> Cooperante</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Fortalecer la infraestructura turística</p>	Apoyar la gestión técnica del municipio de Tame.
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Habitantes del municipio</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con infraestructura adecuada que permita mejorar los ingresos derivados de la actividad turística, además de fortalecer y conservar el conocimiento generacional sobre el territorio.</p>	Realizar la veeduría en la ejecución del proyecto y apoyar con el uso sostenible de los bienes y servicios derivados de la implementación de señalización turística.
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Turistas</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con información clara, precisa y actualizada sobre los destinos o atractivos turísticos que le permita el disfrute de los mismos.</p>	Dar un adecuado uso y aprovechamiento de todos aquellos atractivos turísticos con el fin de contribuir con el desarrollo económico de la comunidad.
<p><b>Actor:</b> Otro</p> <p><b>Entidad:</b> Operadores Turísticos y/o agencias de viajes</p> <p><b>Posición:</b> Beneficiario</p> <p><b>Intereses o Expectativas:</b> Contar con información actualizada para el diseño y promoción de planes turísticos.</p>	Ayudar en la identificación de los atractivos turísticos e incentivar la visita de los mismos, además de promover normas y acuerdos de cuidado de los escenarios y de la señalización.



## 02 - Análisis de los participantes

El municipio de Tame implementará la señalización turística de la entidad territorial, contando con la cooperación del departamento a nivel técnico; así mismo, se contará con el acompañamiento técnico del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo en la formulación y estructuración del proyecto.

De otra parte, la comunidad realizará las acciones tendientes a vigilar la inversión de los recursos y a garantizar la correcta ejecución de la obra a través de las veedurías que se conformen para tal fin; además, propenderá por apoyar y divulgar el buen uso de los bienes y servicios por parte de los turistas, derivados de la implementación del proyecto que contribuirán con la generación de ingresos provenientes de los mismos, dónde podrán participar en el proceso los operadores turísticos y/o agencias de viajes con el diseño y promoción de sus paquetes turísticos.



## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

56.178

#### Fuente de la información

Corresponde al total de la población de la entidad territorial y el número de turistas promedio anual que visitan la entidad territorial. Censo DANE 2018 con proyecciones año 2022 y Plan de Desarrollo Turístico de la entidad territorial.

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Orinoquía <b>Departamento:</b> Arauca <b>Municipio:</b> Tame <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

56.178

#### Fuente de la información

Corresponde al total de la población de la entidad territorial y el número de turistas promedio anual que visitan la entidad territorial. Censo DANE 2018 con proyecciones año 2022 y Plan de Desarrollo Turístico de la entidad territorial.

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Orinoquía <b>Departamento:</b> Arauca <b>Municipio:</b> Tame <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b>		

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Difícil acceso a la información turística que permita el disfrute de los atractivos turísticos de la entidad territorial.

#### Objetivo general – Propósito

Facilitar el acceso a la información turística que permita el disfrute de los atractivos turísticos de la entidad territorial

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Atractivos turísticos señalizados	<p><b>Medido a través de:</b> Porcentaje</p> <p><b>Meta:</b> 7</p> <p><b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial</p>	Documento técnico: Inventario de Atractivos y Señalización Turística, municipio de Tame - Arauca

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>Deficiente señalización turística en los destinos y atractivos de la entidad territorial.</p>	Mejorar la señalización turística en destinos y atractivos en la entidad territorial.
<p><b>Causa indirecta 1.1</b></p> <p>Señalización incompatible con el entorno.</p>	Contar con señalización compatible con el entorno.
<p><b>Causa indirecta 1.2</b></p> <p>Déficit en la instalación de señalización turística.</p>	Aumentar la instalación de señalización turística.
<p><b>Causa indirecta 1.3</b></p> <p>Deficiente implementación de señalización para la integración de población en situación de discapacidad.</p>	Mejorar la implementación de la señalización que permita la integración de la población en situación de discapacidad.



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

**Alternativa 1. Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Señalización turística construida

**Medido a través de**

Número

**Descripción**

Oferta: total de atractivos turísticos señalizados. Demanda: atractivos turísticos de la entidad territorial que requieren señalización.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	0,00	42,00	-42,00
2019	0,00	42,00	-42,00
2020	0,00	42,00	-42,00
2021	0,00	42,00	-42,00
2022	0,00	42,00	-42,00
2023	0,00	42,00	-42,00
2024	0,00	42,00	-42,00
2025	0,00	42,00	-42,00
2026	0,00	42,00	-42,00

**Alternativa:** Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

El proyecto plantea señalar tres (3) atractivos turísticos mediante el suministro, dotación e instalación de seis (6) tipologías de estructuras en cada uno para un total de dieciocho (18) señalizaciones, lo que permite potenciar los siguientes atractivos turísticos urbanos de la entidad territorial:

1. Parque General Santander
2. Parque Mausoleo Los Lanceros
3. Plaza del Encuentro

El mejoramiento de la infraestructura para señalización turística se realiza mediante la instalación de los siguientes elementos estructurales:

- Mogador mediano: Elemento de gran impacto visual, ubicados en sitios de permanente tráfico, haciéndose notar de manera inmediata y generando un impacto instantáneo, utilizado para informar al peatón.
- Mogador pequeño: Elemento de gran impacto visual, ubicados en sitios de permanente tráfico, haciéndose notar de manera inmediata y generando un impacto instantáneo, utilizado para informar al peatón.
- Mogador histórico: Elemento que demarca los bienes declarados de conservación patrimonial, se caracteriza por ser informativa, legible y dispuesta a una altura acorde con el tránsito peatonal.
- Señal direccional de esquina tubo soporte en acero inoxidable: Elemento que demarca los bienes declarados de conservación patrimonial, se caracteriza por ser informativa, legible y dispuesta a una altura acorde con el tránsito peatonal.
- Señal PIP / Señal panel interpretativo de pie en acero inoxidable: Elemento que facilita la orientación y brinda información a los turistas de atractivos y servicios turísticos existentes mediante textos, imágenes, mapas y referentes del entorno.
- Señal informativa tipo bandera: Elemento que facilita la orientación y brinda información a los turistas de atractivos y servicios turísticos existentes mediante textos, imágenes, mapas y referentes del entorno.

Cada tipología cuenta con un anexo técnico que detalla los diseños y requisitos de instalación.

**Alternativa:** Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Orinoquía <b>Departamento:</b> Arauca <b>Municipio:</b> Tame <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Comunicaciones,  
Otros



**Alternativa:** Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 130.713.382,29

**1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 130.713.382**

Mejorar la señalización turística en destinos y atractivos en la entidad territorial.

Producto	Actividad
<b>1.1 Señalización turística construida (Producto principal del proyecto)</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de señalizaciones  <b>Cantidad:</b> 18,0000  <b>Costo:</b> \$ 130.713.382	<b>1.1.1 Instalar mogador mediano (MM) 2.100 mm x 800 mm</b>  <b>Costo:</b> \$ 46.086.433  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Instalar mogador pequeño (MP) 2.100 mm x 500 mm</b>  <b>Costo:</b> \$ 34.211.218  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3 Instalar mogador histórico (MH) 2.000 mm x 420 mm</b>  <b>Costo:</b> \$ 5.514.545  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4 Instalar señal direccional de esquina - tubo soporte en acero inoxidable</b>  <b>Costo:</b> \$ 8.806.222  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.5 Instalar señal PIP / Señal panel interpretativo de pie en acero inoxidable</b>  <b>Costo:</b> \$ 7.920.694  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.6 Instalar señal SI - Informativa - Señal tipo bandera</b>  <b>Costo:</b> \$ 28.174.270  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No



Alternativa: Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

### Actividad 1.1.1 Instalar mogador mediano (MM) 2.100 mm x 800 mm

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$8.617.788,32	\$9.216.920,58	\$394.788,27	\$26.552.308,02	\$1.304.627,98
<b>Total</b>	<b>\$8.617.788,32</b>	<b>\$9.216.920,58</b>	<b>\$394.788,27</b>	<b>\$26.552.308,02</b>	<b>\$1.304.627,98</b>

Periodo	Total
0	\$46.086.433,17
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Instalar mogador pequeño (MP) 2.100 mm x 500 mm

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$6.397.219,64	\$6.639.713,08	\$394.788,27	\$19.474.869,11	\$1.304.627,98
<b>Total</b>	<b>\$6.397.219,64</b>	<b>\$6.639.713,08</b>	<b>\$394.788,27</b>	<b>\$19.474.869,11</b>	<b>\$1.304.627,98</b>

Periodo	Total
0	\$34.211.218,08
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.3 Instalar mogador histórico (MH) 2.000 mm x 420 mm

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$3.518.417,84	\$1.437.133,56	\$175.990,50	\$191.501,45	\$191.501,45
<b>Total</b>	<b>\$3.518.417,84</b>	<b>\$1.437.133,56</b>	<b>\$175.990,50</b>	<b>\$191.501,45</b>	<b>\$191.501,45</b>

Periodo	Total
0	\$5.514.544,80
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Instalar señal direccional de esquina - tubo soporte en acero inoxidable

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.646.691,86	\$1.843.384,12	\$178.505,43	\$4.796.843,37	\$340.796,90
<b>Total</b>	<b>\$1.646.691,86</b>	<b>\$1.843.384,12</b>	<b>\$178.505,43</b>	<b>\$4.796.843,37</b>	<b>\$340.796,90</b>

Periodo	Total
0	\$8.806.221,68
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.5 Instalar señal PIP / Señal panel interpretativo de pie en acero inoxidable

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$1.481.105,44	\$1.050.552,43	\$113.476,86	\$5.084.058,13	\$191.501,45
<b>Total</b>	<b>\$1.481.105,44</b>	<b>\$1.050.552,43</b>	<b>\$113.476,86</b>	<b>\$5.084.058,13</b>	<b>\$191.501,45</b>

Periodo	Total
0	\$7.920.694,31
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.6 Instalar señal SI - Informativa - Señal tipo bandera

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.268.359,48	\$7.291.867,05	\$1.748.452,13	\$12.541.817,39	\$1.323.774,20
<b>Total</b>	<b>\$5.268.359,48</b>	<b>\$7.291.867,05</b>	<b>\$1.748.452,13</b>	<b>\$12.541.817,39</b>	<b>\$1.323.774,20</b>

Periodo	Total
0	\$28.174.270,25
<b>Total</b>	

Alternativa: Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Operacionales	Acciones de grupos armados o criminales, ó de vandalización.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Se interrumpe o restringe la prestación de servicios turísticos en la zona afectando el desarrollo de la industria.	Realizar el diagnóstico de las condiciones de seguridad y gestionar el acompañamiento de las autoridades en el territorio.
	Legales	Cambios en los lineamientos técnicos o normativos que definen los parámetros para la señalización turística.	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Desactualización de la señalización construida, necesidad de hacer nuevamente una inversión para ajustar a los nuevos requerimientos.	Ajustar el proyecto a las especificaciones técnicas, normativas vigentes y tener referentes internacionales que permitan prever una posible actualización de lineamientos técnicos. Realizar una verificación de las especificaciones vigentes tanto al momento de formular, como de implementar el proyecto.
2-Componente (Productos)	De mercado	Falta de disponibilidad en el suministro de materiales específicos requeridos para la señalización turística.	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso o sobrecosto generado por transporte de materiales o mayores costos derivados del reemplazo de materiales requeridos.	Identificar la disponibilidad de materiales en la región, incluyendo su transporte desde localizaciones cercanas.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Condiciones climáticas que afecten la ejecución física de la instalación de la señalización.	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retrasos en el cronograma de ejecución del proyecto.	Realizar la adecuada programación de la actividad, con el fin de evitar que coincida con temporadas con clima adverso.
	Sanitarios	Manejo inadecuado de residuos sólidos por parte de los turistas y la población.	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Contaminación que afecta a la población en general, los turistas y la naturaleza.	Generar mayor capacidad en los servicios de aseo y compromiso por parte de los operadores turísticos frente a la divulgación de información sobre concientización, manejo y aprovechamiento de residuos sólidos por parte de los turistas y la población.

Alternativa: Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ingresos generados por el aumento de afluencia de turistas. La cantidad se refiere al aumento de visitantes al año y el valor unitario al valor promedio de ingresos proyectado por turista.

**Tipo:** Ingresos

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	125,00	\$75.000,00	\$9.375.000,00
2	139,00	\$77.891,25	\$10.826.883,75
3	155,00	\$80.893,96	\$12.538.563,80
4	173,00	\$84.012,42	\$14.534.148,66
5	193,00	\$87.251,10	\$16.839.462,30
6	215,00	\$90.614,63	\$19.482.145,45
7	240,00	\$94.107,82	\$22.585.876,80
8	268,00	\$97.735,68	\$26.193.162,24
9	299,00	\$101.503,39	\$30.349.513,61
10	333,00	\$105.416,34	\$35.103.641,22

Ahorro derivado de la reducción de accidentabilidad. La cantidad se refiere al número de emergencias estimadas anuales en la entidad territorial y el valor unitario al valor promedio de gastos de atención de emergencias.

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	9,00	\$288.530,00	\$2.596.770,00
1	9,00	\$299.652,83	\$2.696.875,47
2	9,00	\$311.204,45	\$2.800.840,05
3	9,00	\$323.201,38	\$2.908.812,42
4	9,00	\$335.660,79	\$3.020.947,11
5	9,00	\$348.600,52	\$3.137.404,68
6	9,00	\$362.039,07	\$3.258.351,63



Impreso el 23/09/2022 2:25:35 p.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
7	9,00	\$375.995,67	\$3.383.961,03
8	9,00	\$390.490,31	\$3.514.412,79
9	9,00	\$405.543,71	\$3.649.893,39
10	9,00	\$421.177,42	\$3.790.596,78

## 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total ingresos	Total
0	\$2.596.770,00		\$2.596.770,00
1	\$2.696.875,47	\$9.375.000,00	\$12.071.875,47
2	\$2.800.840,05	\$10.826.883,75	\$13.627.723,80
3	\$2.908.812,42	\$12.538.563,80	\$15.447.376,22
4	\$3.020.947,11	\$14.534.148,66	\$17.555.095,77
5	\$3.137.404,68	\$16.839.462,30	\$19.976.866,98
6	\$3.258.351,63	\$19.482.145,45	\$22.740.497,08
7	\$3.383.961,03	\$22.585.876,80	\$25.969.837,83
8	\$3.514.412,79	\$26.193.162,24	\$29.707.575,03
9	\$3.649.893,39	\$30.349.513,61	\$33.999.407,00
10	\$3.790.596,78	\$35.103.641,22	\$38.894.238,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$2.077.416,0	\$0,0	\$0,0	\$103.684.114,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-101.606.698,2
1	\$9.657.500,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$9.657.500,4
2	\$10.902.179,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$10.902.179,0
3	\$12.357.901,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$12.357.901,0
4	\$14.044.076,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$14.044.076,6
5	\$15.981.493,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$15.981.493,6
6	\$18.192.397,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$18.192.397,7
7	\$20.775.870,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$20.775.870,3
8	\$23.766.060,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$23.766.060,0
9	\$27.199.525,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$27.199.525,6
10	\$31.115.390,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$31.115.390,4

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.					
\$6.115.082,40	10,10 %	\$1,06	\$1.845,64	\$103.684.114,17	\$898.590,91

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Señalización turística construida (Producto principal del proyecto)	\$5.760.228,57

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Mejoramiento de infraestructura para señalización turística urbana de la entidad territorial.

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejorar la señalización turística en destinos y atractivos en la entidad territorial.

#### Producto

1.1. Señalización turística construida (Producto principal del proyecto)

#### Indicador

1.1.1 Señalización realizada

**Medido a través de:** Número de señalizaciones

**Meta total:** 18,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	18,0000		





## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes de seguimiento realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 1000G664

**Fórmula:** Sumatoria de informes realizados

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informes de seguimiento de ejecución del proyecto

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	<b>Total:</b>	<b>2</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

3502 - Productividad y competitividad de las empresas colombianas

#### Subprograma presupuestal

0200 INTERSUBSECTORIAL INDUSTRIA Y COMERCIO



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	TAME	Municipios	Propios	0	\$130.713.382,29
				Total	\$130.713.382,29
	Total Inversión				\$130.713.382,29
<b>Total</b>					<b>\$130.713.382,29</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Facilitar el acceso a la información turística que permita el disfrute de los atractivos turísticos de la entidad territorial	<b>Atractivos turísticos señalizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Documento técnico: Inventario de Atractivos y Señalización Turística, municipio de Tame - Arauca	<b>No existe acción de actores armados en el municipio., No existen cambios en los lineamientos técnicos o normativos que definen los parámetros para la señalización turística.</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Señalización turística construida (Producto principal del proyecto)	<b>Señalización realizada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Documento técnico: Inventario de Atractivos y Señalización Turística, municipio de Tame - Arauca	<b>Disponibilidad en el suministro de materiales específicos requeridos para la señalización turística.</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Instalar mogador mediano (MM) 2.100 mm x 800 mm(*) 1.1.2 - Instalar mogador pequeño (MP) 2.100 mm x 500 mm 1.1.3 - Instalar mogador histórico (MH) 2.000 mm x 420 mm 1.1.4 - Instalar señal direccional de esquina - tubo soporte en acero inoxidable 1.1.5 - Instalar señal PIP / Señal panel interpretativo de pie en acero inoxidable 1.1.6 - Instalar señal SI - Informativa - Señal tipo bandera	<b>Nombre: Informes de seguimiento realizados</b> <b>Unidad de Medida: Número</b> <b>Meta: 2.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>No existen condiciones climáticas que afecten la ejecución física de la instalación de la señalización.</b>

(\*) Actividades con ruta crítica