



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento y caracterización de las vías terciarias de Chameza

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 15/02/2018 16:13:03

Identificador: 101422

Formulador:



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Linea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial / Plan de Vida

Plan de Desarrollo Departamental 2016-2019 "Casanare con Paso Firme"

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el Progreso y Desarrollo del Casanare

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura de Vías - Red de Vías Municipales

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipio de Chameza "Mi compromiso es con Chameza 2016 - 2019"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura, Vías, Transporte y Movilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Unidos Abrimos Caminos de Prosperidad - Vías para el Desarrollo y el Progreso de Todos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido al deterioro de las vías terciarias. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos, igualmente, la atención de las vías se dificulta debido a que la información sobre las condiciones de la red vial existente es imprecisa y está desactualizada. De igual manera se presentan situaciones que generan el deterioro, tales como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias; y no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del municipio.

Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje y baja comercialización de productos del municipio, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

El tiempo de desplazamiento entre la vereda de Chuyagua y Sinagaza es de 1.5 horas en promedio para un trayecto de 15 km, pues se presentan tramos que suman 1 km en malas condiciones, que impiden el tránsito a velocidad constante de los vehículos.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías terciarias	1.1 Deterioro de la superficie de rodadura
	1.2 Desatención de puntos críticos
	1.3 Deficiente información de la red vial terciaria

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médicos
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.3 Incremento del riesgo de deserción escolar
2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	2.1 Incremento de precios de los alimentos
	2.2 Pérdida de las cosechas



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes



Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Campesinos y comerciantes de productos agrícolas que comercializan sus productos en las vías.</p> <p>Posición: Perjudicado</p> <p>Intereses o Expectativas: Durante la ejecución de las obras, la comercialización de sus productos se puede ver afectada por los cierres totales o parciales de las vías en horarios pico.</p>	<p>Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra.</p>
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Habitantes de Chámeza</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.</p>	<p>Veeduría del proyecto.</p>
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Chameza - Casanare</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio.</p>	<p>Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión del contrato.</p>
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Casanare</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional.</p>	<p>Adelantar convenios de cooperación para la integración regional.</p>
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Instituto Nacional De Vías</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red vial nacional de carreteras terciarias.</p>	<p>Prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada. Disponer los lineamientos técnicos para la construcción de infraestructura vial.</p>
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Dar cumplimiento a las metas del Plan Maestro de Transporte Intermodal.</p>	<p>Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que la requieran, para la construcción de obras y de infraestructura vial.</p>



02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional, por ello el municipio ha concertado con el departamento la priorización de la vía a intervenir con el fin de hacerla parte de la estrategia de integración de la región.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se diseñó un plan de manejo del tránsito para la habilitación de rutas alternas y horarios, esto con el apoyo de los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Se ha verificado con el INVÍAS que los tramos a intervenir no hacen parte de las vías de su competencia. Se cuenta con la disposición del Ministerio de Transporte para la atención de inquietudes y asistencia técnica en caso de ser requerida. Así mismo, se solicitó asistencia técnica al Ministerio de Transporte sobre las características y condiciones de la información sobre el inventario vial requerida para realizar el reporte del inventario en debida forma al Sistema información Nacional de Carreteras SINC.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

2.603

Fuente de la información

Corresponde a la población total del municipio. Fuente: proyecciones DANE 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Orinoquía Departamento: Casanare Municipio: Chameza Centro poblado: Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

2.603

Fuente de la información

Corresponde a la población total del municipio. Fuente: proyecciones DANE 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía Departamento: Casanare Municipio: Chameza Centro poblado: Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	1.272	Proyecciones DANE 2018.
	Femenino	1.331	Proyecciones DANE 2018.

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Tiempo de recorrido en un trayecto de 15 km	Medido a través de: Horas Meta: 1 Tipo de fuente: Informe	Inspección de la entidad territorial.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías terciarias	Mejorar vías terciarias del municipio
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de rodadura	Mejorar la superficie de rodadura
Causa indirecta 1.2 Desatención de puntos críticos	Atender puntos críticos
Causa indirecta 1.3 Deficiente información de la red vial terciaria	Contar información precisa de la red vial terciaria



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de nuevo trazado vial	No	Completo
Mejoramiento de vías terciarias.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Mejoramiento de vías terciarias.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía y la demanda como km totales de la vía. Este cálculo es el resultado de un análisis cualitativo y de capacidad de la vía.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2012	9,00	15,00	-6,00
2013	9,00	15,00	-6,00
2014	13,00	15,00	-2,00
2015	13,00	15,00	-2,00
2016	13,00	15,00	-2,00
2017	13,00	15,00	-2,00
2018	14,00	15,00	-1,00
2019	14,00	15,00	-1,00
2020	14,00	15,00	-1,00



Bien o servicio

Inventario de la red vial terciaria de la entidad territorial preparada para ser registrada en el SINC

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta corresponde a los km de vías con información ajustada a los requerimientos del Sistema información Nacional de Carreteras SINC, la demanda a los km de red terciaria identificada.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	0,00	15,00	-15,00
2015	0,00	15,00	-15,00
2016	0,00	15,00	-15,00
2017	0,00	15,00	-15,00
2018	0,00	15,00	-15,00
2019	0,00	15,00	-15,00
2020	0,00	15,00	-15,00



Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El mejoramiento de la vía terciaria que conecta las veredas de Chuyagua y Sinagaza, se realizará mediante intervenciones lineales y puntuales a lo largo de 1 Km del tramo vial que presenta malas condiciones.

En el caso de las obras lineales se consideran soluciones bajo las condiciones específicas de topografía, tipo de suelo, fuentes de materiales, entre otros, de manera que se establece la construcción de 100 m de Placa huella y 900 m de estabilización suelo-cemento con Tratamiento superficial doble (ver plano de localización).

En el caso de las obras puntuales se consideran aspectos bajo condiciones de hidrología, hidráulica y geotecnia de las vías, de manera que se construirán 9 alcantarillas, 1 box culvert, dos disipadores de energía y un muro de contención de 6 m de longitud (ver plano de localización).

Finalmente, se realizará el levantamiento del inventario vial para la totalidad del tramo intervenido de 15 km, de conformidad con los requerimientos establecidos en el CONPES 3857 para el registro de información en el Sistema información Nacional de Carreteras SINC.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía Departamento: Casanare Municipio: Chameza Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Tramo vial a caracterizar (vía mejorada) Inicio: K0+00 (Longitud -72° 52' 5.91'' - Latitud 5° 12' 54.57'') Fin: K15+00 (Longitud -72° 51' 6.23'' - Latitud 5° 12' 54.89'') Mejoramiento suelo-cemento con tratamiento superficial doble: K0+00 al K0+900 Construcción de Placa huella K0+900 al K01+00 Alcantarillas en: K0+100; K0+200; K0+300; K0+400; K0+500; K0+700; K0+760; K0+820; K0+950 Disipadores en: K0+560 y K0+640 Box Coulvert en: K0+600 Muro de contención: en K0+640

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Factores ambientales,
 Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 773.502.697,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 773.502.697

Mejorar vías terciarias del municipio

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria mejorada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 772.898.947	1.1.1 Realizar obras preliminares Costo: \$ 14.648.400 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Implementar intervenciones lineales para el mejoramiento de las vías terciarias Costo: \$ 369.404.297 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Construir obras de drenaje Costo: \$ 335.745.875 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 Desarrollar la interventoría del proyecto Costo: \$ 53.100.375 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 15,0000 Costo: \$ 603.750	1.2.1 Hacer levantamiento de información de las vías a atender. Costo: \$ 393.750 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías</p> <p>Cantidad: 15,0000</p> <p>Costo: \$ 603.750</p>	<p>1.2.2 Sistematizar los datos levantados</p> <p>Costo: \$ 150.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>1.2.3 Realizar registro de la información en el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC</p> <p>Costo: \$ 60.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Actividad 1.1.1 Realizar obras preliminares

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$1.634.761,00	\$1.100.095,00	\$275.390,00	\$11.638.154,00
Total	\$1.634.761,00	\$1.100.095,00	\$275.390,00	\$11.638.154,00

Periodo	Total
0	\$14.648.400,00
Total	

Actividad 1.1.2 Implementar intervenciones lineales para el mejoramiento de las vías terciarias

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$11.039.277,00	\$7.819.320,00	\$62.709.103,00	\$246.853.514,00	\$40.983.083,00
Total	\$11.039.277,00	\$7.819.320,00	\$62.709.103,00	\$246.853.514,00	\$40.983.083,00

Periodo	Total
0	\$369.404.297,00
Total	

Actividad 1.1.3 Construir obras de drenaje

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$24.800.648,00	\$22.238.153,00	\$13.914.810,00	\$265.167.676,00	\$9.624.588,00
Total	\$24.800.648,00	\$22.238.153,00	\$13.914.810,00	\$265.167.676,00	\$9.624.588,00

Periodo	Total
0	\$335.745.875,00
Total	



Actividad 1.1.4 Desarrollar la interventoría del proyecto

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$53.100.375,00
Total	\$53.100.375,00

Periodo	Total
0	\$53.100.375,00
Total	

Actividad 1.2.1 Hacer levantamiento de información de las vías a atender.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$393.750,00
Total	\$393.750,00

Periodo	Total
0	\$393.750,00
Total	

Actividad 1.2.2 Sistematizar los datos levantados

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$150.000,00
Total	\$150.000,00

Periodo	Total
0	\$150.000,00
Total	



Actividad 1.2.3 Realizar registro de la información en el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$60.000,00
Total	\$60.000,00

Periodo	Total
0	\$60.000,00
Total	



Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las intervenciones técnicas necesarias
	Administrativos	No se programa en el presupuesto de la entidad territorial el mantenimiento vial durante todas las administraciones	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Sobrecostos por necesidad de mejoramiento o rehabilitación de la vía	Contar con un Plan de Gestion Vial que permita proyectar acciones que trasciendan los periodos de gobierno.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Imposibilidad de ejecución del proyecto por orden público	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 5. Catastrófico	No se ejecuta el proyecto	Realizar trabajo previo de sensibilización con la comunidad
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Afectación en otras vías y descontento social	Generar un plan de manejo de tránsito
3-Actividad	De costos	Se incrementa el costo de los materiales para el mejoramiento	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Dificultad para realizar el mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y Reducción de la vida útil de la vía	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico



Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan al año y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.879,00	\$2.783,00	\$35.842.257,00
2	12.879,00	\$2.783,00	\$35.842.257,00
3	12.879,00	\$2.783,00	\$35.842.257,00
4	12.879,00	\$2.783,00	\$35.842.257,00
5	12.879,00	\$2.783,00	\$35.842.257,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y el valor al desgaste valorado en \$2.000/km recorrido.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.879,00	\$30.000,00	\$386.370.000,00
2	12.879,00	\$30.000,00	\$386.370.000,00
3	12.879,00	\$30.000,00	\$386.370.000,00
4	12.879,00	\$30.000,00	\$386.370.000,00
5	12.879,00	\$30.000,00	\$386.370.000,00

Ahorro en tiempos de viaje. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80



Impreso el 9/10/2020 10:53:41 a.m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	12.879,00	\$875,00	\$11.269.125,00
2	12.879,00	\$875,00	\$11.269.125,00
3	12.879,00	\$875,00	\$11.269.125,00
4	12.879,00	\$875,00	\$11.269.125,00
5	12.879,00	\$875,00	\$11.269.125,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$433.481.382,00	\$433.481.382,00
2	\$433.481.382,00	\$433.481.382,00
3	\$433.481.382,00	\$433.481.382,00
4	\$433.481.382,00	\$433.481.382,00
5	\$433.481.382,00	\$433.481.382,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$623.262.833,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-623.262.833,7
1	\$346.785.105,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$346.785.105,6
2	\$346.785.105,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$346.785.105,6
3	\$346.785.105,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$346.785.105,6
4	\$346.785.105,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$346.785.105,6
5	\$346.785.105,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$346.785.105,6



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías terciarias.					
\$626.819.862,32	47,73 %	\$2,01	\$239.440,20	\$623.262.833,67	\$152.458.711,34

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada	\$622.659.083,67
Servicio de Información Geográfica - SIG	\$40.250,00

03 - Decisión

Alternativa

Mejoramiento de vías terciarias.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar vías terciarias del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		



Indicador

1.1.2 Mejoramiento de vías con soluciones tradicionales

Medido a través de: Metros

Meta total: 900,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	900,0000	Total:	900,0000

Indicador

1.1.3 Placa huella construida

Medido a través de: Metros

Meta total: 100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	100,0000	Total:	100,0000



Indicador

1.1.4 Alcantarilla construida

Medido a través de: Número

Meta total: 9,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	9,0000	Total:	9,0000



Indicador

1.1.5 Box culvert construidos

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000



Indicador

1.1.6 Estructura de contención construida

Medido a través de: Número

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	Total:	1,0000



Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000		



Indicador

1.2.2 Vías terciarias inventariadas

Medido a través de: Kilómetros

Meta total: 15,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual en el archivo de la Secretaría de Planeación.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	Total:	2

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual en el archivo de la Secretaría de Planeación.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	4	Total:	4



Indicador

Interventorías Realizadas

Medido a través de: Número

Código: 9900G011

Fórmula: Ir

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informes de interventoría.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	3	Total:	3



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	CHÁMEZA	Municipios	Asignaciones Directas	0	\$773.502.697,00
				Total	\$773.502.697,00
	Total Inversión				\$773.502.697,00
Total					\$773.502.697,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial	Tiempo de recorrido en un trayecto de 15 km	Tipo de fuente: Informe Fuente: Inspección de la entidad territorial.	No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de ingterventoría	La construcción no se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas, No se presentan situaciones de orden público que imposibilitan la ejecución del proyecto , No se genera desorganización del flujo vehicular
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	Vías regionales o urbanas inventariadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Informe de interventoría	
Actividades	1.1.1 - Realizar obras preliminares(*) 1.1.2 - Implementar intervenciones lineales para el mejoramiento de las vías terciarias(*) 1.1.3 - Construir obras de drenaje(*) 1.1.4 - Desarrollar la interventoría del proyecto	Nombre: Contratos suscritos Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000 Nombre: Interventorías Realizadas Unidad de Medida: Número Meta: 3.0000 Nombre: Informes De Interventoria Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los costos proyectados de mejoramiento se mantienen en la etapa de ejecución



Impreso el 9/10/2020 10:53:44 a.m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.2.1 - Hacer levantamiento de información de las vías a atender.(*) 1.2.2 - Sistematizar los datos levantados 1.2.3 - Realizar registro de la información en el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras -SINC		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica