

 <p><b>El futuro es de todos</b> DNP Departamento Nacional de Planeación</p>	<p>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS</p>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 1 de 25

## GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS

### **Dirección General DNP**

Luis Alberto Rodríguez Ospino

### **Subdirección Territorial y de Inversión Pública**

Amparo García Montana

### **Dirección del Sistema General de Regalías**

Álvaro Ávila Silva

### **Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas**

Yesid Parra Vera

### **Dirección de infraestructura y energía sostenible**

Jonathan David Bernal González.

### **Asesor Dirección del Sistema General de Regalías- Asistencia Técnica**

Breitner Andrés Zamora Moreno

### **Asesora Dirección del Sistema General de Regalías**

Ana Matilde Juvinao Carbonó

© DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN  
CALLE 26 13 19, PBX: 381 BOGOTÁ, COLOMBIA  
PBX: 381 5000  
BOGOTÁ D.C.  
2021

	<b>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS</b>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 2 de 25

## INTRODUCCIÓN.

En el marco de la estrategia de estandarización establecida mediante el Conpes 3856 de 2016, donde se dispone como política nacional mejorar la calidad y eficiencia de la inversión pública, el Ministerio de Transporte implementó el proyecto tipo de mejoramiento de vías terciarias con el apoyo del Departamento Nacional de Planeación.

En este sentido, el Departamento Nacional de Planeación realiza la presente guía de diligenciamiento de la MGA del proyecto tipo, con el objetivo de facilitar a las entidades territoriales este proceso. Este documento se constituye en una herramienta de lineamiento para diligenciar la información en la MGA.

Es así, como la guía contiene el instructivo de ingreso a la MGA Web, así como las instrucciones para el diligenciamiento de la información relacionada con el proyecto. Igualmente, la Entidad Territorial debe realizarla correcta estimación de los datos de los diferentes capítulos objeto de edición como, por ejemplo, las líneas de base y metas, la población afectada y objetivo, las cantidades y costos de los insumos requeridos, entre otros, de manera que concurra en ellos la proporcionalidad en el gasto de recursos públicos.

## 1. INGRESO A MGA

**1.1.** Ingrese con su usuario de MGA al link: <https://mgaweb.dnp.gov.co/> y diligencie la información de ingreso a la herramienta.

Tenga en cuenta que puede crear su proyecto con usuario de formulador ciudadano o formulador oficial. Si lo hace con el usuario de formulador ciudadano, una vez culmine el diligenciamiento de la información, debe presentarlo a la entidad territorial correspondiente para que el formulador oficial de dicha entidad pueda transferirlo. Si lo hace con usuario de formulador oficial, solo debe transferir el proyecto al banco de proyectos una vez culmine su diligenciamiento. El usuario de formulador ciudadano No podrá adjuntar archivos, solamente puede hacerlo el formulador oficial de la entidad territorial.

Recuerde que una vez adjunte los documentos no podrá borrarlos.

## Estimado usuario

Las peticiones, quejas, reclamos y sugerencias, por favor enviarlas a la mesa de ayuda

infosgr@dnp.gov.co.



Metodología general ajustada



**Iniciar sesión**

Tipo de documento de identificación \*

Selección [▼] → Seleccione Cédula de ciudadanía en tipo de documento.

Número de documento de identificación \*

Número de documento de identificación [→] → Ingrese con el número de cédula del usuario formulador

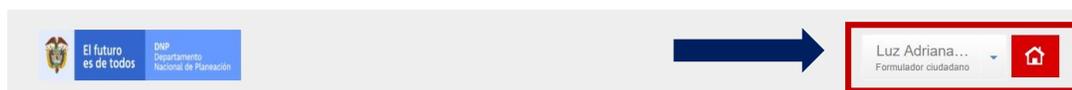
Contraseña \*

[→] → Ingrese la clave del usuario formulador

**Ingresar** → Registro de usuario ¿Olvidó su contraseña? → **CLIC**

\* Campos requeridos

1.2. Ingrese a su usuario Formulator Ciudadano o Formulator Oficial para iniciar la creación y diligenciamiento de la información de su proyecto en la herramienta MGA. Luego Haga clic en el botón **“Nuevo proyecto utilizando proyecto tipo”**



El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación

Luz Adriana...  
Formulador ciudadano

## Bienvenido

Mis proyectos (−)

Buscar BPIN/Nombre 🔍

	ID	BPIN	Nombre	Fecha creación	Estado	Entidad y/o formulador responsable	Comentarios
	87788		Formulación sssss La Cruz	22/12/2017	Formulación	Ciudadano - Luz Adriana Lopez Salazar	<a href="#">Ver comentarios</a>



**+ Nuevo proyecto**

**+ Nuevo proyecto utilizando proyecto tipo**

1.3. Se abrirá una ventana que le permite diligenciar los datos básicos de localización del proyecto dando clic sobre el botón **“Adicionar”**.

**Nuevo proyecto utilizando proyecto tipo** \* Campos requeridos

Datos básicos del nuevo proyecto

Localización \*

Región	Departamento	Municipio
No se ha ingresado información sobre la localización del proyecto		

➔ **Adicionar**

Tipología de proyecto \*

General

Sector \*

Transporte

1.4. Una vez seleccionados los datos de ubicación de clic en el botón **“Aceptar”**, luego En tipología de proyecto seleccione **“General”** y en sector **“Transporte”** (**Paso 1.**):

**Nuevo proyecto utilizando proyecto tipo** \* Campos requeridos

Datos básicos del nuevo proyecto

Localización \*

Región \*

Orinoquía

Departamento \*

Casanare

Municipio

Chameza

➔ **Aceptar** **Cancelar**

Tipología de proyecto \*

General

Sector \*

Transporte

**Paso 1.**

Seleccione de la pestaña desplegable el sector:

**“Transporte”**

1.5. Seleccione el proyecto de **“Mejoramiento de vías terciarias en Chameza, Casanare”** o **“Mejoramiento e Inventario de las vías terciarias de Chameza” (Paso 2.)**, dependiendo de si su proyecto incluirá o no el componente de inventario vial.

Proyectos TIPO 

Los proyectos tipo son modelos de proyectos que presentan actividades estándar de alternativas de solución a problemáticas comunes, para convertirse en proyecto de inversión se debe cumplir el proceso de implementación, guiado por el grupo de estructuradores, en el que se culmina la formulación y estructuración, de acuerdo con la necesidad específica de su entidad.

	Nombre	Condiciones a cumplir	Proyecto	Utilizar
	Levantamiento del inventario de la red vial de Málaga	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Mejoramiento e Inventario de las vías terciarias de Chameza	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Levantamiento del inventario y categorización de la red vial de Málaga	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Mejoramiento de vías terciarias en Chameza, Casanare	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Construcción de un puente vehicular en Montelibano, Córdoba	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Construcción de cicloinfraestructura y servicios complementarios en Acacias, Meta	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito de Altamira, Huila	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>

Paso 2.

Tipología de proyecto \*

General

Sector \*

Transporte

Proyectos TIPO 

 El proyecto tipo está configurado para que algunos de sus capítulos no sea modificados, por favor complete la información restante de acuerdo con el proceso de implementación en su entidad, incluidos los soportes.

Los proyectos tipo son modelos de proyectos que presentan actividades estándar de alternativas de solución a problemáticas comunes, para convertirse en proyecto de inversión se debe cumplir el proceso de implementación, guiado por el grupo de estructuradores, en el que se culmina la formulación y estructuración, de acuerdo con la necesidad específica de su entidad.

	Nombre	Condiciones a cumplir	Proyecto	Utilizar
	Levantamiento del inventario de la red vial de Málaga	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Mejoramiento e Inventario de las vías terciarias de Chameza	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Levantamiento del inventario y categorización de la red vial de Málaga	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Mejoramiento de vías terciarias en Chameza, Casanare	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Construcción de un puente vehicular en Montelibano, Córdoba	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Construcción de cicloinfraestructura y servicios complementarios en Acacias, Meta	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>
	Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito de Altamira, Huila	<a href="#">Ver condiciones</a>	<a href="#">Ver detalle</a>	<input type="checkbox"/>

Al marcar el proyecto en la columna **“Utilizar”** le aparecerá una ventana emergente de confirmación para el uso del **PROYECTO TIPO**

De clic en la opción **“Aceptar”** el sistema le anunciará que ha creado exitosamente el **PROYECTO TIPO**

Al hacer clic en “**Aceptar**” aparecerá lo siguiente:



The screenshot shows a web interface with a success message overlay. The message reads: "El proyecto fue creado exitosamente." (The project was created successfully). Below the message is a blue button with a white checkmark and the text "Aceptar" (Accept), which is highlighted with a red rectangle. In the background, a table lists various project types with columns for "Nombre", "Ver condiciones", "Ver detalle", and "Utilizar". The "Utilizar" column contains checkboxes, with the checkbox for "Mejoramiento de vías terciarias en Chameza, Casanare" being checked.

Nombre	Ver condiciones	Ver detalle	Utilizar
Levantamiento del inventario de Málaga		Ver detalle	<input type="checkbox"/>
Mejoramiento e Inventario de las vías terciarias de Chameza	Ver condiciones	Ver detalle	<input type="checkbox"/>
Levantamiento del inventario y categorización de la red vial de Málaga	Ver condiciones	Ver detalle	<input type="checkbox"/>
Mejoramiento de vías terciarias en Chameza, Casanare	Ver condiciones	Ver detalle	<input checked="" type="checkbox"/>
Construcción de un puente vehicular en Montelíbano, Córdoba	Ver condiciones	Ver detalle	<input type="checkbox"/>
Construcción de cicloinfraestructura y servicios complementarios en Acacias, Meta	Ver condiciones	Ver detalle	<input type="checkbox"/>
Construcción de pavimento rígido en vías urbanas de bajo tránsito de Altamira, Huila	Ver condiciones	Ver detalle	<input type="checkbox"/>

Dando clic en **Aceptar** quedará el Proyecto cargado en la MGA estandarizada para que inicie el cambio de la información acorde con la inversión a realizar por la Entidad Territorial:

## MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN CHAMEZA

\* Campos requeridos

Plan de desarrollo	<b>Contribución a la política pública</b> 	
Problemática	<b>01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo</b> 	
Participantes	Programa*(Este campo depende del sector escogido en el nombre del proyecto)	
Población	<input type="text" value="2402 - Infraestructura red vial regional"/>	
Objetivos	Plan Nacional de Desarrollo	
Alternativas	<input type="text" value="(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad"/>	
	Pacto	
	<input type="text" value="XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones"/>	
	Línea	
	<input type="text" value="2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo"/>	
	<b>02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial</b> 	
	<b>03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal</b> 	
	<b>04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos</b> 	

Estaría listo el proyecto para ajustar el registro de información (con eliminación e inclusión de datos) de acuerdo con las necesidades propias de inversión de la Entidad territorial.

\* Campos requeridos

 Documentos de soporte	 Ver comentarios	 Imprimir	 Generar XML	 Guardar
 Compartir				

## 2. TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS

### Generalidades

La MGA Web dispone dentro del menú de ayudas, **tutoriales de funcionamiento** relacionados con el diligenciamiento de cada capítulo del aplicativo; este material está disponible en la ruta: <https://www2.dnp.gov.co/NuevaMGA/Paginas/Ayuda-de-la-MGA.aspx>

Los tutoriales de funcionamiento se constituyen en un apoyo para el usuario, en el caso que se enfrente a la MGA Web por vez primera, pues se explica de manera clara y didáctica el cómo se debe diligenciar capítulo por capítulo.

### Productos de la cadena de valor.

Antes de iniciar con los TIPS para el diligenciamiento de la MGA estandarizada, a continuación, se presenta una cadena de valor indicativa para que la entidad territorial, en concordancia con su necesidad de inversión, seleccione los productos que mejor se ajusten para el debido seguimiento del proyecto financiado con cualquier fuente de financiación asignada o de gestión de la entidad territorial. Se sugiere revisar la siguiente tabla y ubicar los bienes y servicios que se entregarán con el proyecto en la columna “D”, teniendo en cuenta las actividades que se financien:

A. ID	B. PRODUCTO	C. DESCRIPCIÓN	D. INDICADOR DE PRODUCTO	E. PRINCIPAL	F. UNIDAD DE MEDIDA
2402041	Vía terciaria mejorada	Incluye la construcción de obras de infraestructura vial en vías de la red vial terciaria que mejoren la prestación del servicio, así como los cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales	Vía terciaria mejorada	SI	Kilómetros
			Placa huella construida	NO	Metros
			Mejoramiento de vías con soluciones tradicionales	NO	Metros
			Estructura de contención construida	NO	Número
			Box culvert construidos	NO	Número
			Vía terciaria pavimentada	NO	Kilómetros
			Alcantarilla construida	NO	Número
Cunetas construida	NO	Metros			

Si dentro de las actividades de la cadena de valor se incluyen acciones para la ejecución o soluciones lineales o puntuales, incluya por ejemplo el indicador secundario “Placa huella construida” o “Mejoramiento de vías con soluciones tradicionales” o “Estructura de contención construida” según corresponda al proyecto. Así mismo, deberá detallar técnicamente en la descripción de la alternativa, las actividades complementarias a la cadena de valor tipo.

A. ID	B. PRODUCTO	C. DESCRIPCIÓN	D. INDICADOR DE PRODUCTO	E. PRINCIPAL	F. UNIDAD DE MEDIDA
2402112	Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario	Incluye las acciones de conservación periódica o rutinaria de las vías de la red vial terciaria con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y el uso adecuado de la infraestructura de transporte.	Vía terciaria con mantenimiento	SI	Kilómetros
			Vía terciaria atendida por emergencia	NO	Kilómetros
			Vía terciaria con mantenimiento rutinario	NO	Kilómetros
			Vía terciaria con mantenimiento periódico	NO	Kilómetros
			Sitios críticos de la red terciaria estabilizados	NO	Número

**Nota:** La MGA estandarizada es una guía ágil para el diligenciamiento de los proyectos de inversión que se transfieren al SUIFP-SGR y SUIFP-Territorio.

 <p>El futuro es de todos</p> <p>DNP Departamento Nacional de Planeación</p>	<p>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS</p>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

Si la entidad quiere incluir el seguimiento al proyecto con actividades de seguimiento como apoyo a la supervisión o interventoría, lo puede realizar en coherencia con el tiempo de ejecución del proyecto y teniendo en cuenta que este personal le será útil para la recopilación y custodia de información que se relaciona a la ejecución del proyecto, apoyando las tareas de la supervisión en los términos definidos por la Ley.

Para conocer las funciones de los supervisores e interventores puede ver la Guía para el ejercicio de las funciones de Supervisión e Interventoría de los contratos del Estado de Colombia Compra eficiente en el siguiente vínculo:

[https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce\\_public/files/cce\\_documents/cce\\_guia\\_para\\_el\\_ejercicio\\_de\\_las\\_funciones\\_de\\_supervision\\_e\\_interventoria\\_de\\_los\\_contratos\\_del\\_estado.pdf](https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_documents/cce_guia_para_el_ejercicio_de_las_funciones_de_supervision_e_interventoria_de_los_contratos_del_estado.pdf)

 <p>El futuro es de todos</p> <p>DNP Departamento Nacional de Planeación</p>	<p>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS</p>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

## 2.1 DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

### Nombre

- ✓ El nombre del proyecto en la MGA estandarizada es genérico, sin embargo, puede modificarlo, así como la localización cuando realice la creación del mismo, para que el proyecto quede asociado a su entidad territorial: **mejoramiento de vías terciarias - municipio, departamento.**

### Sector

No modifique el sector del proyecto: **Transporte.**

## 1.2. PLAN DE DESARROLLO

### Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Programa

- ✓ **No está disponible para edición.** La información contenida corresponde al Plan Nacional de Desarrollo Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad. El programa es el **2402 - Infraestructura red vial regional.**

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial. **Ejemplo: Casanare con Paso Firme.**

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre de la estrategia, conforme su Plan de Desarrollo o Plan Sectorial. **Ejemplo: Infraestructura para el Progreso y Desarrollo del Casanare**

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre del programa, conforme su Plan de Desarrollo o Plan Sectorial. **Ejemplo: Infraestructura de Vías - Red de Vías Municipales.**

	GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal. **Ejemplo: Mi compromiso es con Chameza 2016 - 2019.**

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre de la estrategia, conforme su Plan de Desarrollo Distrital o Municipal. **Ejemplo: Infraestructura, Vías, Transporte y Movilidad.**

Programa del Plan Desarrollo Distrital o Municipal

- ✓ **Disponible para edición.** Escriba el nombre del programa, conforme su Plan de Desarrollo Distrital o Municipal. **Ejemplo: Unidos Abrimos Caminos de Prosperidad - Vías para el Desarrollo y el Progreso de Todos.**

## 1.3. PROBLEMÁTICA.

### Problema central

- ✓ **No está disponible para edición.** El problema central es genérico, no podrá modificarlo ya que se ajusta a las necesidades normativas vigentes: **mejoramiento de vías terciarias.**

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

La descripción del problema es genérica, sin embargo, puede modificar la información para atender las necesidades propias del municipio en relación con problemática, así:

- ✓ Modifique la localización de la situación existente. **Ejemplo: Actualmente el municipio de - municipio, departamento hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio, debido a que las vías se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Algunas de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura o no se han atendido los puntos críticos ...**
- ✓ Agregue o elimine elementos particulares tomando como referencia las causas indirectas conforme la situación presentada en su entidad territorial.

### Magnitud actual del problema + indicadores de referencia

Este aparte queda **disponible para digitación.** A continuación, se proponen los indicadores de referencia que debe utilizar:

#### 1. Alto tiempo de viaje, generado por la congestión vial.

- ✓ Indique el tiempo de desplazamiento en función de la longitud.

**Nota:** Tenga en cuenta el uso de los planes de acción específicos de su entidad territorial, departamentos u otros para definir la situación problemática y nivel de afectación. Por lo tanto, la entidad territorial puede incluir información complementaria.

### Causas que generan el problema.

**No está disponible para edición.** El proyecto presenta una causa directa, y dos causas indirectas, las cuales se convertirán en objetivos específicos directos e indirectos del proyecto.

### Efectos generados por el problema

**No está disponible para edición.** Los efectos que se identifican en el árbol de problemas son la manifestación generalizada de la contingencia con el Problema Central y son pertinentes para la situación en todo el país, por tanto, los efectos del problema **no pueden ser modificados.**

## 1.4. PARTICIPANTES

### Identificación de los participantes

El PDF de la MGA del proyecto le propone unos actores para su orientación, usted debe identificar los participantes para las particularidades de su entidad territorial e incorporarlos en la MGA.

- ✓ Cómo mínimo incluya los participantes que son cooperantes y beneficiados, puede incluir también afectados u oponentes para el proyecto.
- ✓ Si los cooperantes brindan apoyo financiero, recuerde involucrarlos en el capítulo de Fuentes de Financiación.

A continuación, se presenta la matriz de identificación de posibles actores o interesados:

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCION O GESTIÓN	OBLIGATORIO EN LA MGA
Nacional	Ministerio de Transporte	Cooperante	Dar cumplimiento a las metas del Plan Maestro de Transporte Intermodal.	Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que la requieran, para la construcción de obras y de infraestructura vial.	NO
Nacional	Instituto Nacional De Vías	Cooperante	Ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura noconcesionada de la red vial nacional de carreteras terciarias.	Prestar asistencia técnica en el caso de ser solicitada.	NO

ACTOR	ENTIDAD	POSICIÓN	INTERESES O EXPECTATIVAS	CONTRIBUCIÓN O GESTIÓN	OBLIGATORIO EN LA MGA
Municipal	<u>Municipio (Chameza)</u>	Cooperante	Mejorar la transitabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio..	Recursos de financiamiento. Gestión financiera y administrativa. Asistencia técnica. Supervisión de contrato.	SI
Departamental	<u>Departamento (Casanare)</u>	Cooperante	Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional.	Adelantar convenios de cooperación para la integración regional.	SI
Otro	Habitantes de Chámeza	Beneficiario	Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	Veeduría de proyecto.	SI
Otro	Habitantes cercanos a la obra	Perjudicado	Preocupación por la congestión que se presente en las vías intervenidas.	Habilitar ruta salternas para el transporte.	NO
Otro	Campesinos y comerciantes de productos agrícolas que comercializan sus productos en las vías.	Perjudicado	Durante la ejecución de las obras, la comercialización de sus productos se puede ver afectada por los cierres totales o parciales de las vías en horarios pico.	Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra.	NO

#### Análisis de los participantes.

- ✓ Indique la relación entre los participantes, puede tomar como guía la siguiente información:

	<b>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias</b>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional.

Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se concertará si es posible, la habilitación de rutas alternas y horarios, con los transportadores con el fin de garantizar el uso de la infraestructura existente.

Se ha verificado con el INVÍAS que los tramos a intervenir no hacen parte de las vías de su competencia. Se cuenta con la disposición del Ministerio de Transporte para la atención de inquietudes y asistencia técnica en caso de ser requerida”.

## 1.5. POBLACIÓN

### Población afectada por el problema

En la identificación del problema se determinan los individuos que se encuentran en el área de estudio y que padecen de esta dificultad. En este sentido, es la población que se encuentra afectada por la dificultad en la intercomunicación terrestre.

- ✓ Escriba el número total de habitantes de su entidad territorial.
- ✓ Tome como referencia las proyecciones poblacionales DANE 2020 o SISBEN Entidad Territorial acorte dd/mm/aaaa.
- ✓ Modifique la localización de la población afectada conforme lo siguiente:

#### Ubicación general

**Región.** Seleccione la región geográfica a la cual pertenece la población afectada. **Ejemplo: Orinoquía.**

**Departamento:** Seleccione el departamento al cual pertenece la población afectada. **Ejemplo: Casanare.**

**Municipio:** Seleccione el municipio al cual pertenece la población afectada. **Ejemplo: Chameza.**

#### Localización específica

- ✓ Indique con claridad la ubicación de la población afectada. **Ejemplo:** Todo el municipio, en cabecera: **Escriba aquí el número personas** y en zona rural: **Escriba aquí el número personas** Puede utilizar fuentes DANE 2020 o SISBEN Entidad Territorial a corte dd/mm/aaaa.
- ✓ Regístrela en coherencia con las entidades territoriales en donde se ubica la población afectada.
- ✓ Si comprende localización en jurisdicción de comunidad étnica seleccione la comunidad de la lista desplegable.

	GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

## Población objetivo de la intervención

**Partiendo de la población afectada, se debe definir el conjunto de personas o individuos se focalizará el proyecto. Por lo cual, se debe caracterizar por grupos, genero, etario u otro que considere pertinente como grupos étnicos.**

- ✓ **Tenga en cuenta que es necesario para la selección de la población objetivo, realizar previamente la focalización y priorización de los beneficiarios.**
- ✓ Escriba el número de personas que serán objeto de la intervención que llevará a cabo el proyecto.
- ✓ Tome como referencia las proyecciones poblacionales DANE 2020 o SISBEN Entidad Territorial acorte dd/mm/aaaa.
- ✓ Tenga en cuenta que esta población corresponde a la que específicamente se va a beneficiar con el proyecto y esa descripción debe hacerla en el espacio de fuente de información sumado a la fuente propiamente dicha.
- ✓ Modifique la localización de la población objetivo conforme lo siguiente:

### Ubicación general

**Región.** Seleccione la región geográfica a la cual pertenece la población objetivo. **Ejemplo: Orinoquía.**

**Departamento:** Seleccione el departamento al cual pertenece la población objetivo. **Ejemplo: Casanare.**

**Municipio:** Seleccione el municipio al cual pertenece la población objetivo. **Ejemplo: Chameza.**

### Localización específica

Para el proyecto de mejoramiento de vías terciarias, se recomienda indicar con claridad sobre la población objetivo, su ubicación por zona rural. Por lo cual se sugiere revisar el PDF de la MGA estandarizada modelo.

### Características demográficas de la población objetivo

- ✓ Caractericé la población objetivo por edad, género y grupos étnicos.
- ✓ Se ha indicado que la fuente de información validada son las proyecciones DANE (División territorial) o SISBEN territorial, allí se observa con precisión los grupos etareos que se tienen en la MGA para diligenciar, también, pueden hacer uso de la información disponible en la Ficha Estadística de Caracterización municipal del DNP de TERRIDATA:  
Fuentes DANE (División territorial): <https://sitios.dane.gov.co/cnpv#!/>  
TerriData DNP (Fichas y Tableros): <https://terridata.dnp.gov.co/index-app.html#/perfiles>

## 1.6. OBJETIVOS

### Objetivo general e indicadores de seguimiento

Objetivo general – Propósito

- ✓ **No podrá modificar el objetivo general del proyecto, dado que viene dispuesto en la estandarización de la MGA, de manera que dé alcance y solución al problema evidenciado: **Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural de la entidad territorial.****

	GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

Indicadores para medir el objetivo general

El proyecto estándar dispone un indicador de referencia para medir el objetivo general el cual no podrá ser modificado, deberá diligenciar la meta que aplique según el caso de su entidad territorial:

- ✓ **Indicador no se puede modificar:** Tiempo de viaje de acuerdo con la distancia de vía a mejorar
- ✓ **Descripción no se puede modificar:** Medido a través de: Horas; Tipo de fuente: Informe
- ✓ **Meta se puede modificar:** **incluir**
- ✓ **Fuente de verificación:** Inspección de la entidad territorial.

**Relaciones entre las causas y objetivos**

- ✓ No se puede modificar el objetivo específico directo del proyecto.

## 1.7. ALTERNATIVAS

**Alternativas de la solución**

- ✓ **La alternativa de solución es genérica no está disponible** para modificación o eliminación. En este capítulo, sólo deberá guardar.

## 1.8. ANÁLISIS DE NECESIDADES

**Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer**

Bien o Servicio

- ✓ Se propone el bien o servicio para el proyecto: **Vía terciaria mejorada.**
- ✓ **No puede modificar el Bien o Servicio propuesto.**

Descripción

- ✓ No podrá modificar la descripción del bien o servicio propuesto.
- ✓ Para el bien "**Vía terciaria mejorada**" **la oferta se describe como** los kilómetros en buen estado que tiene la vía. **La demanda se describe como** los kilómetros totales de vía.

Medido a través de

- ✓ Kilómetros (para Vía terciaria mejorada).
- ✓ No podrá modificar la unidad de medición del bien o servicio propuesto.

Serie Histórica

El año inicial propuesto es (2019), el año final (2020) y año proyectado (2021 o 2022). **Debe**

**ajustar los datos conforme a la información de la entidad territorial**

 El futuro es de todos DNP Departamento Nacional de Planeación	GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCARIAS	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

### Serie histórica de la necesidad

Año inicial \*

Año final \*

Último año proyectado \*

## 1.9. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA ALTERNATIVA

### Análisis técnico de la alternativa

- ✓ Realicé una breve descripción de la alternativa. Tome como guía la descripción que le provee el proyecto de referencia.
- ✓ Modifique el municipio y/o departamento de acuerdo con la entidad territorial que presenta el proyecto: **mejoramiento de vías terciarias en -municipio, departamento-**
- ✓ Modifique la información presentada por la MGA estandarizada, de acuerdo con la intervención que va a realizar.
- ✓ Agregue o elimine detalles de la alternativa conforme la intervención.
- ✓ **Dado que el espacio para la descripción de la alternativa es limitado en caracteres, la entidad puede indicar en la descripción que agrega como anexo al proyecto, un documento en el que complementa las características técnicas de los bienes o servicios que se van a adquirir con el proyecto.**

## 1.10. LOCALIZACIÓN DE LA ALTERNATIVA

### Localización de la alternativa

- ✓ Esta opción se encuentra habilitada para que la entidad registre la información correspondiente.
- ✓ Modifique el capítulo de localización de la alternativa, de acuerdo con la región, departamento, municipio, etc., dónde se desarrollará su proyecto de inversión. Puede usar la opción “Utilizar la localización de la población objetivo” y puede hacer uso de la ubicación de acuerdo con las coordenadas del (los) municipio(s) a intervenir con el proyecto, o localización específica de ubicación de la población del proyecto (barrios, veredas, corregimientos).

### Factores analizados

- ✓ Están habilitados para la edición de la entidad.
- ✓ Se sugieren: Cercanía a la población objetivo, Factores ambientales, Medios y costos de transporte, Topografía.
- ✓ Puede seleccionar otros factores en el caso que apliquen a la entidad que presenta el proyecto.

	GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

## 1.11. CADENA DE VALOR

La cadena de valor del proyecto tipo el producto principal corresponde a la vía terciaria mejorada el cual **no puede eliminarse**.

- ✓ No se pueden modificar el producto principal de la cadena de valor. Recuerde que está asociado al objetivo específico y estos a su vez a la causa directa.
- ✓ **Tenga en cuenta que podrá crear más actividades, pero estas se deben enmarcar en la lógica de cadena de valor y por ende, deben ser analizadas a la luz de los lineamientos de cadena de valor emitidos por el DNP y deben ser validadas por los viabilizadores con esos mismos criterios.**
- ✓ Las actividades propuestas NO podrán ser editadas.
- ✓ Ingrese los costos asociados a las actividades del proyecto, programándolos con los insumos requeridos para ejecutar esta actividad.
- ✓ Recuerde modificar la meta del producto de acuerdo con los kilómetros de vía que intervendrá con el proyecto:
  - **Producto (no modificable):** Vía terciaria mejorada. Medido a través de: Kilómetros Cantidad: **Escriba aquí el número.**
- ✓ El costo de las actividades e insumos requeridos para el desarrollo de las actividades requiere estar ajustado y determinado con base en precios de mercado o de la región, de manera que concurra en ellos la proporcionalidad en el gasto de recursos públicos, para lo cual es fundamental que la entidad territorial tenga en cuenta:
  - La referencia de costos o montos de escalas de remuneración soportados en sus actos administrativos.
  - Lo anterior son recomendaciones, sin perjuicio de la obligatoriedad de análisis de mercado que la entidad realice para la determinación de los costos de cada actividad de acuerdo con la situación particular para su territorio.
  - Se recomienda tener en cuenta que, si se incluyen impuestos de la entidad territorial con relación a los suministros o servicios en el presupuesto, estos sean certificados por la Secretaría de Hacienda o Tesorería de la entidad territorial.

## 1.12. RIESGOS

### Análisis de Riesgos.

- ✓ El proyecto presenta una propuesta de riesgos, si está de acuerdo con ellos de clic en guardar. También puede eliminar los riesgos propuestos y crear nuevos riesgos.
- ✓ Tenga en cuenta que si borró alguna actividad de la cadena de valor a la cual se le haya asociado un riesgo en el ejemplo presentado, ese riesgo ya no se podrá visualizar en el análisis de riesgos.

## 1.13. INGRESOS O BENEFICIOS

- ✓ La MGA estandarizada identifica tres beneficios:

 <b>El futuro es de todos</b> DNP Departamento Nacional de Planeación	<b>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias</b>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

- Ahorro en los costos de operación vehicular. La cantidad son los vehículos que transitan al año y el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado,
- Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía y el valor al desgaste valorado en valor por kilómetro recorrido.
- Ahorro en tiempos de viaje. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía, y el valor por el costo de los minutos ahorrados.
- ✓ Seleccione el o los beneficios que cuantificará y valorará con su proyecto.
- ✓ Puede crear beneficios, así como eliminar o utilizar los propuestos.
- ✓ Agregue los beneficios a partir del periodo uno. Los periodos contemplados en la MGA WEB se asumen como años para las inversiones.

Para identificar el cálculo y justificación de los beneficios es importante tener en cuenta que para la entidad puede hacer uso información de valores disponible en la MGA estandarizada, con incrementos de IPC anuales de acuerdo con las condiciones de mercado. La cantidad debe establecerla la entidad territorial de acuerdo con el alcance del proyecto.

## 1.14. PRÉSTAMOS Y DEPRECIACIÓN.

Estos capítulos no requieren diligenciarse para este proyecto.

## 1.15. Flujo Económico

- ✓ Verifique que la inversión este a partir del periodo cero.
- ✓ Dado el tipo de proyecto que se está presentando, los beneficios pueden ser incluidos a partir del periodo uno.

## 1.16. Indicadores y decisión

### Evaluación Económica

- ✓ Se recomienda que el VPN sea superior a cero.
- ✓ La opción más probable del resultado es que tenga una relación costo beneficio igual a 1 o un poco superior (no inferior).
- ✓ Verifique que el valor de la TIR sea superior a la tasa de descuento social establecida por el Gobierno Nacional.

## 1.17. Indicadores de Producto

- ✓ Programar el indicador para el periodo cero.
- ✓ Puede agregar los indicadores secundarios conforme a los productos que se entregarán con la intervención. El proyecto le muestra como referencia algunos indicadores secundarios los cuales puede utilizar o eliminar según su necesidad.
- ✓ Consulte los indicadores de producto que se proponen en la página 9 del presente manual.

	<b>GUÍA DE INGRESO MGA Y TIPS PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA MGA ESTANDARIZADA PARA EL PROYECTO TIPO DE MEJORAMIENTO DE VÍAS Terciarias</b>	Fecha: 04/05/2020
		Versión: 1
		Página 7 de 25

### 1.18. Indicadores de Gestión

- ✓ El indicador de gestión es genérico: **Informes o documento oficial**
- ✓ Modificar la meta conforme el número de informes y la periodicidad con la que se entregarán.
- ✓ Puede agregar otro(s) que considere pertinente.

### 1.19. Fuentes de Financiación

- ✓ Incluya la o las entidades que financiaran y/o cofinanciaran el proyecto de inversión, el tipo de recursos (fuentes de financiación) y el valor.
- ✓ Recuerde que el total de fuentes debe ser igual al total de costos del proyecto.
- ✓ Recuerde que si incluye un participante como cooperante y este aportará recursos financieros debe incluirlo en las fuentes de financiación.
- ✓ El programa y subprograma presupuestal no podrán ser modificados, y corresponden a: **2402 - Infraestructura red vial regional** y subprograma **0600 intersubsectorial transporte**.

### 1.20. Resumen del Proyecto

- ✓ Se proponen fuentes de verificación y supuestos, considere la aplicación de estos o de lo contrario plantee unos diferentes.

## 3. RECOMENDACIONES FINALES.

- ✓ Una vez diligenciados los capítulos de la MGA Web, está listo para realizar la presentación del proyecto a la entidad que corresponda o la transferencia al banco de proyectos.
- ✓ Los proyectos con Enfoque Étnico presentados por el representante legal de la comunidad étnica, y que beneficia solo dicha comunidad, no requieren carta de presentación. Los proyectos con Enfoque Étnico presentados por la Entidad Territorial donde tiene jurisdicción la comunidad étnica, requieren aportar la carta de presentación del proyecto firmada por el representante legal de la comunidad, para que pueda marcar la condición de enfoque en su banco de proyectos (aplica para proyectos financiados con recursos del Sistema General de Regalías).
- ✓ Finalmente recuerde que, si registró su proyecto en la MGA con usuario de formulador oficial, solo debe transferir el proyecto, si lo registró con usuario de formulador ciudadano, debe presentarlo a la entidad territorial correspondiente para que el formulador oficial de dicha entidad pueda transferirlo con los soportes respectivos.
- ✓ Adjunte a la MGA estandarizada los requisitos solicitados en las orientaciones transitorias para la gestión de proyectos de inversión financiados con recursos del Sistema General de Regalías (SGR), hasta tanto la Comisión Rectora del SGR expida el o los actos administrativos que los adopte(n).